

La presidenta de la Comunidad de Madrid ha visitado hoy las instalaciones de Hyundai y se ha reunido con el vicepresidente de la compañía Ilbum Kim

---

Díaz Ayuso estudia complementar el programa de taxi a demanda en municipios de la Sierra Norte con un servicio de coches eléctricos compartidos

- La jefa del Ejecutivo autonómico ha ofrecido la región como lugar donde desarrollar soluciones innovadoras de movilidad
- También para aplicar la tecnología de la multinacional en la gestión de determinados servicios públicos, como en el sector de las emergencias

**25 de noviembre de 2024.-** La presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, estudia complementar con un servicio de coches eléctricos el programa de taxi a demanda puesto en marcha en 42 localidades de la Sierra Norte y que se extenderá próximamente a más de una treintena de localidades del sur para asegurar los desplazamientos en los pueblos más pequeños.

Díaz Ayuso ha visitado hoy la sede central de la multinacional coreana *Hyundai*, ubicada en Goyang, en Corea del Sur, donde además de realizar un recorrido por la fábrica de automoción, ha mantenido un encuentro con el vicepresidente de la compañía, Ilbum Kim, en el marco del viaje que está realizando por el país asiático con el fin de seguir posicionando la región como polo de atracción de inversiones.

En la visita, la delegación de la Comunidad de Madrid encabezada por la presidenta ha ofrecido la región como lugar donde poder desarrollar soluciones innovadoras de movilidad y para aplicar la tecnología de la compañía Hyundai en la gestión de determinados servicios públicos, como en el sector de las emergencias.

En este sentido, destaca el proyecto de movilidad en las zonas rurales que podría incorporar el servicio de vehículos eléctricos. Por su parte, la Dirección General de Transportes y Movilidad de la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras lanzará próximamente una prueba piloto en Valdemorillo y Boadilla del Monte para que los VTC (vehículos de transportes con conductor) atiendan trayectos compartidos por diferentes personas. Esta iniciativa da respuesta a las necesidades de los nuevos barrios residenciales teniendo en cuenta el crecimiento urbanístico que han experimentado estas poblaciones.