

El consejero Rodrigo ha visitado hoy la infraestructura de 4.000 metros cuadrados en cuya renovación se han invertido 8 millones de euros

La Comunidad de Madrid finaliza las obras de remodelación del taller de mantenimiento de Metro de Sacedal que duplicará su capacidad de trabajo

- Este centro da servicio a 31 trenes de la línea 9 aunque puede realizar la supervisión de los que circulan por la 6, 7, 8, 10, 11 y 12
- Se han construido seis nuevos fosos, el doble de los que había hasta ahora, e instalado equipamientos más modernos
- La compañía metropolitana cuenta actualmente con 14 depósitos en los que también se van a acometer trabajos de mejora con un presupuesto de 168 millones de euros

30 de septiembre de 2024.- La Comunidad de Madrid ha finalizado las obras de remodelación de los talleres de mantenimiento de material móvil del depósito de Metro de Sacedal, duplicando así la capacidad de trabajo de este establecimiento que da servicio de forma habitual a los 31 trenes de la línea 9. Estos trabajos han supuesto la renovación de más de 4.000 metros cuadrados con una inversión de 8 millones de euros.

El consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, Jorge Rodrigo, ha visitado hoy este espacio ubicado en la calle Ventisquero de la Condesa de la capital donde “hemos construido seis nuevos fosos (el doble de los que había hasta ahora) y otros equipamientos más modernos”.

Entre estas novedades, destaca la instalación de un elevador individual de *bogies* (donde se fijan los ejes y las ruedas), un equipo para el torneado, y tres mesas *girabogies*. Este centro puede, además, realizar la supervisión de los que circulan por las líneas 6, 7, 8, 10, 11 y 12 (de gálibo ancho).

Estas mejoras realizadas son similares a las que se llevarán a cabo en los 14 locales de mantenimiento de material móvil que Metro tiene distribuidos por toda la región, y que forman parte de un plan de inversión de más de 168 millones de euros, que supondrá la renovación de instalaciones y máquinas como, túneles de lavado, equipamientos de soplado para limpieza de los bajos de los coches o pasarelas de acceso a la cubierta, entre otros.



Comunidad
de Madrid

REMODELACIÓN DE VESTUARIOS

Asimismo, el suburbano madrileño ha licitado la remodelación de la zona de vestuarios y aseos del personal de conservación de Línea Aérea que trabaja en el Sacedal por un importe cercano a los dos millones de euros. También se incluirán zonas anexas como oficinas, salas de descanso y almacenes para actividades complementarias con el objetivo de mejorar las condiciones laborales de los trabajadores y ofrecer un entorno más seguro y saludable.

Estos talleres resultan fundamentales para garantizar la operatividad de la red ya que en ellos se realizan tareas esenciales para el correcto funcionamiento de Metro como el mantenimiento y limpieza de los vagones, con el fin de evitar averías y afianzar la seguridad en la circulación y la disponibilidad del servicio.

Actualmente, la compañía metropolitana dispone de 2.083 coches con los que se ponen en marcha 323 trenes todas las mañanas en hora punta. En un día laborable, estos recorren unos 126.000 kilómetros dentro de una infraestructura por la que circulan diariamente 2,3 millones de pasajeros.