

El Consejo de Gobierno ha conocido hoy dos contratos para la ejecución de estos trabajos dentro de su proceso de automatización

La Comunidad de Madrid invierte 168,5 millones para renovar las vías de la L6 de Metro y reducir tiempos en las frecuencias de trenes

- Se instalarán nuevos sistemas destinados a la atenuación de ruido y vibraciones para una mayor comodidad de los viajeros
- Las obras en esta línea circular comenzarán el próximo mes de junio y tienen prevista su finalización para finales del año
- Se hará en dos fases y habrá un servicio gratuito de autobuses como alternativa para los usuarios

25 de septiembre de 2024.- La Comunidad de Madrid invertirá 168,5 millones de euros para la renovación integral de gran parte de las vías de la Línea 6 de Metro. El Consejo de Gobierno ha conocido hoy la adjudicación de dos contratos para llevar a cabo los trabajos para la modernización de esta infraestructura y su adecuación al nuevo modelo de circulación automática.

Esta modernización de la L6 mejorará su funcionamiento, reduciendo los tiempos de recorrido de los trenes, incrementando la fiabilidad de las instalaciones y optimizando las labores y los costes de mantenimiento de las vías.

El Gobierno regional destinará 149 millones a las obras de la superestructura de vía principal, constituida en la actualidad por traviesas de madera sobre balasto y tacos sobre plataforma de hormigón. Así, estos materiales serán sustituidos por placa de última tecnología. En paralelo, también se optimizará el trazado y se modernizará el carril existente y se implantarán instalaciones en las cocheras de Ciudad Universitaria, entre otras actuaciones que contemplan un plazo de ejecución de 18 meses.

La L6 del suburbano madrileño, también conocida como la *circular*, se encuentra bajo una zona urbana muy consolidada, aspecto que ha tenido en cuenta el Ejecutivo autonómico para implantar nuevos sistemas de atenuación de ruido y vibraciones.

Este contrato, que comprende los 19 millones restantes del presupuesto y se

ejecutará en un plazo de seis meses, incluye la tecnología necesaria para absorber los efectos de la circulación ferroviaria, adaptándose a las necesidades de la compañía metropolitana.

OBRAS DE JUNIO A FINALES DE AÑO

En el transcurso de las obras, se producirá la interrupción del servicio a los viajeros en dos fases. La primera, prevista de junio a septiembre de 2025 en el arco suroeste, entre Moncloa y Méndez Álvaro. La segunda, de septiembre a diciembre, ya en el tramo noreste, de Moncloa a Legazpi.

Durante este periodo, se habilitarán alternativas de transporte gratuito que cubran los trayectos afectados, y para cuya definición se contará con la opinión de los propios usuarios a través de una encuesta que realizará el personal del suburbano próximamente a pie de andén.

En la primera mitad del año, la Línea 6 registró más de 90 millones de desplazamientos, siendo la más empleada de toda la red de Metro, con una media de 400.000 viajeros diarios y acaparando el 16% del total de viajes que se realizan en la compañía.