

El Consejo de Gobierno ha conocido la adjudicación de este contrato con una inversión de 2,6 millones de euros y tres años de duración

La Comunidad de Madrid, región pionera en el uso de vehículos con sistemas avanzados para conocer el estado de las carreteras

- Esta tecnología innovadora los convierte en sensores en tiempo real que remiten información sobre las vías y el comportamiento de los conductores
- Ensayos previos del Gobierno autonómico han detectado tramos peligrosos no registrados y constatado cómo se reducen los tiempos de respuesta ante incidencias

2 de septiembre de 2024.- La Comunidad de Madrid estrenará una pionera e innovadora tecnología que emplea la información de los sensores y sistemas avanzados de asistencia al conductor (ADAS) de los vehículos para conocer el estado de las carreteras y mejorar la seguridad vial. El Consejo de Gobierno ha conocido en su última reunión la adjudicación del primer contrato en España de estas características, con una inversión de 2,6 millones de euros por un periodo de tres años.

Esta técnica convierte a los coches en sensores en tiempo real, lo que permite obtener referencias precisas y actualizadas de las vías o del comportamiento de los usuarios. Las ruedas del vehículo envían información del estado del firme, identificando las áreas que precisan mantenimiento y los ADAS ofrecen valiosos datos sobre las zonas conflictivas que necesitan atención especial.

De esta forma, la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras integra tecnologías avanzadas que revolucionarán la manera en que se monitoriza la red madrileña de más de 2.500 kilómetros y se posiciona a la vanguardia en esta materia en Europa.

La Comunidad de Madrid emplea desde hace meses técnicas en estudios específicos de eficacia de los radares o de los semáforos que se cierran al superarse una determinada velocidad. Un análisis en una de las travesías de la región concluyó que, cruzando la comunicación que remiten los automóviles con documentación de accidentes y el equipamiento de las calzadas es posible detectar tramos potencialmente peligrosos que no estaban registrados.



Comunidad
de Madrid

Medios de Comunicación

El éxito de las pruebas ha permitido constatar que el uso de estos apuntes precisos y en tiempo real optimiza las intervenciones, reduce los plazos de respuesta ante incidencias y aumenta la seguridad vial.

