

Las obras se iniciaron el 1 de julio para afectar lo menos posible a los usuarios por la menor intensidad circulatoria en verano

---

La Comunidad de Madrid reabre mañana al tráfico el tramo de la carretera M-607 en Colmenar Viejo tras rehabilitar el puente sobre el ferrocarril

- El Ejecutivo autonómico ha invertido cerca de medio millón de euros en renovar la estructura del viaducto situado en el punto kilométrico 37,6
- Por esta vía de titularidad regional circulan diariamente cerca de 15.000 vehículos

**30 de agosto de 2024.-** La Comunidad de Madrid reabre mañana al tráfico el tramo de la carretera M-607 en el punto kilométrico 37,6, tras haber concluido las obras de rehabilitación de la estructura del puente sobre la línea de ferrocarril entre Colmenar Viejo y Soto del Real. Los trabajos de reparación, en los que el Gobierno regional ha invertido cerca de medio millón de euros, se iniciaron el pasado 1 de julio.

Para ocasionar el menor perjuicio posible a vecinos y usuarios de esta vía de titularidad regional, la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras ha acometido esta actuación en verano cuando se reduce el número de desplazamientos, ya que la intensidad en ese tramo de manera habitual es de cerca de 15.000 vehículos al día.

Las tareas han consistido en reforzar el firme y colocar nuevos aparatos de apoyo, incluyendo nueve vigas nuevas. Además, se ha demolido el tablero y se ha construido uno nuevo, aumentando su sección transversal y solucionando el estrechamiento que tenía en los accesos.

De igual forma, se han reparado otros elementos estructurales como estribos y se han actualizado los sistemas de contención y colocado pantallas anti vandálicas, después de que en una de las inspecciones periódicas que realiza la Dirección General de Carreteras se detectaran algunas grietas, desconchones y corrosión en la armadura, además de roturas de alambres en los cables de pretensado.

Esta revisión se enmarca en el servicio de seguimiento de puentes y estructuras de la red del Ejecutivo autonómico que en dos años ha examinado 659 construcciones de las 899 existentes, lo que supone casi un 75% del total.