

El consejero Rodrigo ha comprobado los últimos trabajos de instalación de las pantallas perimetrales

La Comunidad de Madrid avanza en la construcción de la futura estación de Comillas en la Línea 11 de Metro

- Junto con Madrid Río, forma parte de la conexión entre Plaza Elíptica y Conde de Casal
- La excavación de 38 metros de profundidad se realizará con un sistema de extracción vertical que reduce el impacto medioambiental
- El futuro trazado, con una inversión del Ejecutivo autonómico de 514 millones, genera una alternativa a la gran afluencia de viajeros que usan la línea 6

27 de agosto de 2024.- La Comunidad de Madrid ha completado una nueva fase en la construcción de la futura estación de Metro de Comillas en la línea 11. El consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, Jorge Rodrigo, ha visitado hoy las obras en el distrito de Carabanchel de la capital, donde ha presenciado los últimos trabajos de instalación de las pantallas perimetrales de esta infraestructura que forma parte de la conexión entre Plaza Elíptica y Conde de Casal.

En concreto, tras finalizar su colocación en la caja principal, las actuaciones sobre el terreno se centran ahora en las pantallas de la zona de acceso y la salida de emergencia. A medida que concluya esta etapa, se iniciarán las tareas de excavación. “Son más de 38 metros de profundidad y vamos a recurrir a un sistema de extracción vertical que reduce notablemente el impacto medioambiental”, ha añadido el consejero, que ha precisado que, en lugar de utilizar una rampa, como es habitual, la maniobra se hará con dos elevadores.

La Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras ha protegido en todo este tiempo un importante número de ejemplares arbóreos y reducido el nivel de ruido a través de paneles acústicos, mientras que, al mismo tiempo, se está construyendo la nueva estación de Madrid Río.

Con una inversión del Ejecutivo autonómico de 514 millones de euros, facilitará los desplazamientos a miles de personas que habitualmente utilizan la línea 6 del suburbano. Se estima que en la próxima década la línea 11 aumente su demanda diaria en más de 75.000 viajeros.

RESTOS DE UN ANTIGUO TEJAR

El titular de Transportes e Infraestructuras ha supervisado algunos restos arqueológicos encontrados en la zona en la que se están realizando los trabajos iniciales. Entre ellos, ha señalado Rodrigo, “una pila de un antiguo tejar que data de finales del siglo XIX y que se utilizaba para mezclar arcilla”.

Además, la Oficina de Atención al Ciudadano, que habilitó el Ejecutivo autonómico en diciembre del año pasado para atender las dudas de los vecinos, ha resuelto 668 consultas.