



Comunidad
de Madrid

Consiste en la utilización de símbolos gráficos que representan los tres colores primarios, más el blanco y el negro, que se colocarán en los intercambiadores

La Comunidad de Madrid prueba un proyecto piloto para facilitar los desplazamientos de las personas con daltonismo en el transporte público

- La de Moncloa será la primera de las infraestructuras que incorporará esta señalética especial en estaciones, dársenas, directorios, mapas y accesos al metro
- Se estima que, en el mundo, sufren esta alteración de origen genético unos 350 millones de ciudadanos de los que, cerca de dos, residen en España

7 de agosto de 2024.- La Comunidad de Madrid trabaja actualmente en un proyecto piloto para facilitar los desplazamientos de personas con daltonismo en el transporte público. Este sistema consiste en la utilización de cinco símbolos gráficos que representan los tres colores primarios, más el blanco y el negro, que se colocarán en la señalética de los intercambiadores y que son fácilmente identificables por los ciudadanos con discromatopsia.

Moncloa será la primera de las infraestructuras del Consorcio Regional de Transportes (CRTM) en la que se aplicará, a partir de septiembre, esta nueva simbología que estará presente en estaciones, dársenas, directorios, mapas y también en los accesos al metro. Una vez demostrada su utilidad, la medida se extenderá al resto de instalaciones.

Para su puesta en marcha, el CRTM, organismo adscrito a la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, ha firmado un acuerdo con la empresa portuguesa ColorADD, encargada del desarrollo de este alfabeto especial y universal cuyo objetivo es mejorar la accesibilidad y la inclusión de estas personas.

Se estima que, actualmente, en el mundo sufren discromatopsia o daltonismo unos 350 millones de ciudadanos de los que, cerca de dos, residen en España, afectando mayoritariamente a hombres. Esta alteración de origen genético afecta a la capacidad de distinguir algunos colores lo que puede dificultar los desplazamientos de muchos madrileños por los intercambiadores y el acceso a autobuses y suburbano.