

La Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras publicará en los próximos días la licitación de las obras que comenzarán en 2025

---

La Comunidad de Madrid invertirá 129 millones de euros en la renovación integral de la Línea 6 de Metro que permitirá automatizar la circulación de trenes

- La conducción automática va a permitir poner en marcha un tren en menos de dos minutos, rebajar los tiempos de espera e incrementar la capacidad de pasajeros por hora
- Además, se reforzará el borde de andén de las estaciones para la futura implantación de puertas automáticas y mejorar la seguridad de los viajeros
- Los trabajos se desarrollarán en dos fases y los usuarios contarán en ese tiempo con un servicio gratuito de autobuses para cubrir los trayectos afectados

**10 de julio de 2024.-** La Comunidad de Madrid va a invertir 129 millones de euros en las obras de renovación integral de la línea 6 de Metro, trabajos que permitirán introducir la automatización en la circulación de los trenes. Para ello, la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructuras sacará a licitación pública en los próximos días esta actuación que se empezará a ejecutar a partir de 2025.

Así, la L6 se convertirá en la primera infraestructura del suburbano que implantará la conducción automática, lo que conlleva una importante mejora en la calidad del servicio que se presta a los usuarios ya que, entre otras ventajas, facilita poner en marcha un tren en menos de dos minutos, rebajar los tiempos de espera en andén e incrementar la capacidad de los pasajeros por hora.

Además, supondrá una reducción en el número de incidencias en vía y en los costes de mantenimiento, ahorra energía al realizar una aceleración y manejo de los trenes más homogéneo y facilita una respuesta más rápida para atender los picos de demanda.

Igualmente, la automatización representa la renovación de toda la señalización de la línea y la colocación de puertas automáticas en andenes para mejorar la seguridad de los usuarios.

El proyecto de transformación integral de la línea 6 supone la modernización de la infraestructura más utilizada de toda la red con más de 90 millones de



Comunidad  
de Madrid

# Medios de Comunicación

desplazamientos registrados en los primeros seis meses de 2024 y una media de 400.000 viajeros diarios. Representa el 16% del total de viajes que se realizan en todo Metro de Madrid.

Entre las actuaciones de mejora que se van a acometer destaca la sustitución de las actuales traviesas por otras nuevas hormigonadas y la introducción de la última tecnología; o la instalación de catenaria rígida en las cocheras de Ciudad Universitaria, entre otras. También se contempla la optimización del trazado y geometría de vía y la implantación de novedosos sistemas de atenuación de ruido y vibraciones. De esta manera, la L6 se prepara para la llegada de los nuevos trenes, cuya fabricación ya ha sido adjudicada recientemente, y supondrá la renovación total de los convoyes que cubren la línea.

## **INTERRUPCIÓN DEL SERVICIO EN DOS FASES**

En el transcurso del tiempo que duren los trabajos, se producirá la interrupción del servicio en dos fases. La primera se llevará a cabo entre junio y septiembre de 2025 en el arco suroeste, entre Moncloa y Méndez Álvaro. En la segunda, de septiembre a diciembre, se verá afectado el tramo noreste, entre Moncloa y Legazpi.

Durante todo este periodo, la Comunidad de Madrid pondrá a disposición de los ciudadanos alternativas de transporte gratuito que cubran los trayectos afectados, y para cuya definición el suburbano contará con la opinión de los propios usuarios a través de una encuesta que realizará próximamente a pie de andén.