

El consejero Rodrigo ha visitado hoy las obras con la previsión de que estén finalizadas en el último trimestre de este año

La Comunidad de Madrid ya ha construido el 60% del nuevo intercambiador de transportes de Valdebebas

- Dará servicio a los usuarios de la futura Ciudad de la Justicia, el Hospital Enfermera Isabel Zendal y los vecinos del barrio
- Será la gran infraestructura que conectará la C-1 de Cercanías, el bus rápido, la línea 11 de Metro y los autobuses urbanos
- Se ha demostrado clave para incentivar el uso de transporte público eficiente, accesible y con la máxima seguridad

17 de junio de 2024.- La Comunidad de Madrid ya ha construido el 60% del intercambiador de transporte público de Valdebebas. Este nuevo punto de conexión dará servicio a más de 35.000 usuarios, una gran parte de ciudadanos que acudirán diariamente a la futura Ciudad de la Justicia, al igual que al personal médico y trabajadores del Hospital Enfermera Isabel Zendal que atienden a los pacientes en el Centro Especializado de Atención Diurna para la Esclerosis Lateral Amiotrófica (ELA), así como a los vecinos de un barrio que se encuentra en plena expansión.

El consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras, Jorge Rodrigo, ha visitado hoy las obras que se prevé que estén finalizadas en el último trimestre del año y que ya están muy avanzadas. La infraestructura tiene instalados los 17 árboles metálicos del diseño exterior y casi terminados los 14 locales comerciales que albergará el edificio en su parte interior.

Rodrigo ha resaltado el papel fundamental que ejercen los intercambiadores para incentivar el uso de transporte público, “son piedra angular para nuestro objetivo estratégico, que no es otro que construir una red integrada, eficiente, fiable, universalmente accesible que sea de la máxima calidad y seguridad”.

Este proyecto, cuya inversión alcanza los 30 millones de euros, conectará la línea C-1 de Cercanías, la línea 11 de Metro, el bus rápido que enlaza el barrio de Valdebebas con el Hospital público Ramón y Cajal por un carril reservado con prioridad en los semáforos y los autobuses urbanos de la EMT. Además, al disponer de plazas para aparcamiento con recarga para automóviles eléctricos, bicicletas y patinetes, se fomenta el trasvase del vehículo particular al transporte público.

La superficie de la parcela es de 25.429 metros cuadrados y el edificio, en concreto, ocupa 7.000 m², con dos plantas: una de 1.200 m² de acceso desde la avenida de las Fuerzas Armadas, donde se dispondrán las dársenas de autobuses y aparcamientos de taxis; y una inferior, de 5.500 m², cuya entrada comunicará con la Ciudad de la Justicia a través del gran espacio público arbolado.

SISTEMA DE TRANSPORTE EFICIENTE Y ACCESIBLE

Además, esta infraestructura financiada con fondos europeos está diseñada para que sea respetuosa con el medio ambiente, por lo que contará con una instalación solar fotovoltaica de autoconsumo con la que se pretende cubrir aproximadamente el 20% de la demanda de energía del recinto del intercambiador con fuentes renovables.

El de Valdebebas es el sexto intercambiador tras los de Moncloa, Avenida de América, Príncipe Pío, Plaza Elíptica y Plaza de Castilla.