

Se suman a los ya colocados en Gran Vía como parte de un proyecto que extenderá esta tecnología a 32 infraestructuras de la red hasta 2025

La Comunidad de Madrid estrena tornos inteligentes en las estaciones de Metro de Cuatro Caminos y Reyes Católicos

- Estos nuevos modelos ocupan menos espacio, agilizan las entradas y salidas de usuarios, disponen de un diseño más intuitivo y permitirán en un futuro el pago con tarjeta
- El Ejecutivo autonómico ha invertido casi 700.000 euros en estos dispositivos, de los 16 millones correspondientes a la primera fase de esta iniciativa

4 de febrero de 2024.- La Comunidad de Madrid ha estrenado esta semana los nuevos tornos inteligentes en las estaciones de Metro de Cuatro Caminos y Reyes Católicos, con una inversión de casi 700.000 euros. Se suman a los 17 ya ubicados en Gran Vía como parte de un proyecto que se extenderá, en una primera fase, hasta 2025, y que supone la colocación de estos dispositivos en 32 infraestructuras de la red.

Estos aparatos ocupan menos espacio, agilizan los accesos y disponen de un diseño más intuitivo y una pantalla que informa al viajero sobre la admisión del título de transporte empleando gráficos y texto. Además, introducen avisos acústicos y de iluminación led en las puertas y en el suelo, para informar sobre el resultado de la validación.

Asimismo, incorporan la tecnología más moderna disponible en la actualidad para estos sistemas, que, aunque invisible de cara al usuario, es muy útil en la gestión y el mantenimiento de los equipos. Otra de las novedades es que, estos modelos, permitirán, en un futuro próximo, el pago del billete con tarjeta bancaria.

En total, se han colocado 22 tornos, 13 en Cuatro Caminos y 9 en Reyes Católicos. En la primera, cinco se encuentran en el acceso por la calle Maudes y ocho en el vestíbulo principal, siendo cuatro de ellos adaptados a personas con movilidad reducida.

En estos dos próximos años, está prevista su instalación en 32 estaciones, para lo que el Gobierno regional invertirá 16 millones de euros, incluyendo el montaje de 387 accesos inteligentes en Manuel de Falla, Alonso de Mendoza, Juan de la



Medios de Comunicación

Cierva, Getafe Central, Casa del Reloj, Hospital Severo Ochoa, Menéndez Pelayo y Tres Olivos. También, en Begoña, Avenida de América, Atocha, Ventas, Duque de Pastrana, Santiago Bernabéu y Diego de León, entre otras.

Después, en una segunda fase, que finalizará en 2029, se prevé llegar a otras 154 estaciones, lo que representa la mitad de la red. Este proyecto se enmarca en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, financiado por la Unión Europea-Next Generation EU.