

El Consejo de Gobierno conoce un informe tras el tercer descarrilamiento en Madrid que ocasionó un nuevo caos

La Comunidad de Madrid insta al Gobierno central a que invierta urgentemente en Cercanías para acabar con las incidencias y garantizar la seguridad

- Se detallan las más de 700 registradas en lo que va de año con varios millones de pasajeros afectados en su movilidad
- La mayoría (64%) están relacionadas con las instalaciones ferroviarias o en los trenes que circulan por las 11 líneas
- Denuncia que el Estado ha dejado de invertir más de 4.000 millones previstos en el Plan de Cercanías elaborado por el Ejecutivo central en la etapa de Rajoy
- En 2023 los problemas y averías en diferentes puntos de la región se han incrementado un 53% con respecto al anterior
- Más de 650.000 madrileños usan diariamente esta opción del transporte público y sus continuos fallos repercuten por el trasvase a Metro y buses urbanos e interurbanos

13 de diciembre de 2023.- La Comunidad de Madrid ha instado hoy al Gobierno central a que invierta con urgencia en la red de Cercanías de la región como medida imprescindible para acabar con las múltiples incidencias en la red de este servicio público. La reclamación, reiterada durante los últimos años por el Ejecutivo autonómico, se produce tras un informe conocido hoy por el Consejo de Gobierno y donde la Consejería de Vivienda, Transportes e Infraestructura detalla las 710 incidencias ocurridas desde inicios de 2023 en los trenes de Cercanías, competencia exclusiva del Estado.

Estas se han agravado con tres descarrilamientos de trenes prácticamente simultáneos en menos de dos semanas desde finales de noviembre. El Gobierno regional, según ha remarcado el consejero del ramo, Jorge Rodrigo, durante su comparecencia, considera que la falta de inversiones ha provocado este caos periódico en el servicio de Cercanías que afecta anualmente a millones de usuarios y a los que hay que garantizar, ante todo, su seguridad.

MÁS DEL 72% DE LAS LÍNEAS AFECTADAS

El informe de la Comunidad de Madrid concluye que en el transcurso de 2023 se han contabilizado problemas en la red y averías en trenes que han repercutido en 8 de las 11 líneas, lo que supone más del 72% de las existentes: C1, C2, C3, C4A, C4B, C5, C8 y C9. Se trata de un incremento de hasta el +53% respecto al año 2022, cuando se computaron 375.

La última tuvo lugar en la madrugada del 8 de diciembre, en pleno puente festivo y con Madrid acogiendo a cientos de miles de turistas, cuando se produjo el tercer descarrilamiento de un tren en Atocha y que afectó a la movilidad de la mayor parte de las líneas ferroviarias. Esta situación provocó, además, demoras en el resto de convoyes que circulan por la región.

Según refleja el informe, los problemas más frecuentes han sido producidos por las averías en las instalaciones (39%), en el material móvil (25%) e infraestructuras y obras (12%).

En la actualidad, más de 650.000 madrileños viajan diariamente en esta red ferroviaria, de los cuales, más de 300.000 se ven perjudicados como consecuencia de la falta de calidad del servicio.

Por todo ello, la Comunidad de Madrid exige al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible que ejecute con celeridad las inversiones que estaban programadas en el Plan de Cercanías 2018/25 que elaboró el Ejecutivo que precedió al presidido por Pedro Sánchez.

Su dotación presupuestaria se elevaba hasta los 5.000 millones de euros y, de ellos, apenas se han ejecutado acciones por valor de 819 millones, lo que supone que el 84% del presupuesto global consignado no se han invertido en los Cercanías madrileños durante los últimos 5 años.

PETICION DE REUNIÓN URGENTE

Tras producirse el segundo descarrilamiento el pasado 5 de diciembre, el consejero de Vivienda, Transportes e Infraestructuras envió una carta al ministro titular de esta materia, Óscar Puente, para reclamarle una reunión urgente en la que abordar la gravedad de esta problemática en la movilidad diaria de los madrileños.

En la misiva, el consejero Rodrigo recuerda que el pasado 24 de octubre, en la Comisión de Seguimiento de esta red ferroviaria que tuvo lugar en la sede del Ministerio, ya trasladó al entonces secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, la necesidad de aplicar el citado Plan de Acción Urgente de Cercanías.



Medios de Comunicación

También en esa cita la Comunidad de Madrid requirió un ejercicio de transparencia por parte del Ejecutivo central para conocer con más detalle las inversiones realizadas, y previstas a medio y largo plazo, dado que el mal funcionamiento repercute directamente en la Comunidad de Madrid, teniendo que acometer un sobreesfuerzo en recursos económicos y obligando a reajustar la prestación del servicio.

Un ejemplo de esta circunstancia se produjo la semana pasada, afectando a cerca de 140.000 usuarios, de los cuales un 58% utilizó el Metro, un 22% se decantó por los autobuses interurbanos y el 20% hizo sus trayectos en los autobuses de la EMT.