

El Consejo de Gobierno ha conocido hoy una nueva inversión de la compañía pública sobre 20 kilómetros de túnel y 24 estaciones

La Comunidad de Madrid renueva la señalización de la Línea 7 de Metro para reforzar su seguridad

- El Gobierno autonómico destina 33 millones de euros para estos trabajos que comenzarán a principios de 2024
- La mayor parte se realizará en horario nocturno para evitar perjudicar a los usuarios y no afectar al servicio

5 de diciembre de 2023.- El Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid ha conocido hoy la contratación de las obras para la renovación del sistema de señalización de la Línea 7 de Metro. La inversión para reforzar su seguridad asciende a un total de 33,6 millones de euros y los trabajos serán en el tramo entre las estaciones de Estadio Metropolitano y Pitis.

El objetivo de estos trabajos, que comenzarán a principios del próximo año y durarán alrededor de 48 meses, es reducir el tiempo de recorrido de trenes y aumentar su capacidad, así como disminuir las posibles incidencias. En concreto, se va a actuar sobre 20 kilómetros de túnel y 24 estaciones y la mayor parte de los trabajos se desarrollarán en horario nocturno para no afectar al servicio ni perjudicar a los usuarios.

Esta intervención permitirá aminorar el intervalo entre convoyes, controlar las limitaciones de velocidad desde el Puesto de Control Central e incorporar el sistema de apertura automático de puertas, conocido como PATO, que acortará los tiempos de viaje. Este proyecto implica también la actualización del *software* de 144 coches de los modelos 7000, 8000 y 9000.

Estos sistemas ofrecen una mayor capacidad de transporte y una mejor gestión optimizando los niveles de seguridad en el caso de afectaciones y averías puntuales. Asimismo, aumentan la fiabilidad y facilitan el mantenimiento del servicio. La dotación presupuestaria para estas obras en el suburbano está cofinanciada con fondos europeos.

La Línea 7 del Metro de Madrid se inauguró en 1974 entre Pueblo Nuevo y Las Musas, y menos de un año después se extendió hasta Avenida de América. Entre 1995 y 1999 se prolongó hacia el oeste, en cuatro fases diferentes: entre Avenida de América y Gregorio Marañón; Gregorio Marañón y Canal; Canal-Valdezarza; y, finalmente, hasta Pitis. En 2007 el Gobierno de la Comunidad de Madrid llevó a cabo la ampliación de la Línea 7 que se realizó hasta la parada de Estadio Metropolitano.