

La presidenta de la Comunidad de Madrid en funciones ha avanzado que se rediseñará la nueva red de transporte interurbano

Díaz Ayuso anuncia el Bus de Uso Prioritario para conectar Alcorcón y Móstoles con Arroyomolinos

- Este sistema combina la plataforma reservada con autocares eléctricos de altas prestaciones
- Además habrá otros entre Las Rozas y Majadahonda, Coslada con los nuevos desarrollos del sureste de la capital y Madrid Nuevo Norte con Sanchinarro y Las Tablas
- Se creará una red de áreas intermodales en Alcalá de Henares, Torrejón de Ardoz, Boadilla del Monte, Aranjuez, Collado Villalba, San Sebastián de los Reyes y Torrelaguna
- El Gobierno autonómico reforzará el transporte urbano de los municipios de más de 50.000 habitantes

21 de junio de 2023.- La presidenta de la Comunidad de Madrid en funciones, Isabel Díaz Ayuso, ha anunciado hoy, en el Debate de Inversión, que el nuevo sistema de Bus de uso Prioritario (BuP) unirá Puerta del Sur, en Alcorcón, con Móstoles y, posteriormente, con Arroyomolinos.

En concreto, la plataforma reservada tendrá su origen en la parada terminal de la línea 10 de Metro, ya en Metrosur, hasta la zona de Manuela Malasaña, que conectará con la línea 12 en Manuela Malasaña pasando por los recintos feriales, y uniéndose a Arroyomolinos, lo que beneficiará especialmente a los nuevos desarrollos urbanísticos más alejados de la línea C5 de Cercanías en estos dos primeros municipios de la zona sur de la región.

Los BuP son autobuses eléctricos de alta capacidad con preferencia semafórica en las intersecciones que darán cobertura a distintos municipios del ámbito metropolitano, y en la propia ciudad de Madrid. Es una medida que complementará el nuevo mapa concesional de líneas de autobús en la que ya está trabajando el Consorcio Regional de Transportes de Madrid –CRTM–, dando además una respuesta a las necesidades de los usuarios para ofrecerles un servicio con mayor calidad, mejor cobertura, conectividad territorial y accesibilidad.

Además de estos, destacan los BuP que unirán los municipios de Torrejón de Ardoz con San Fernando de Henares, o los que conectarán las localidades de Las Rozas de Madrid con Majadahonda, Madrid Nuevo Norte con los PAUs de

Sanchinarro y Las Tablas y otro desde Coslada para enlazar con los nuevos desarrollos urbanísticos del sureste de la capital -El Cañaveral, Los Cerros, Los Ahijones, Los Berrocales y Valdecarros-.

Además, éste último permitirá los desplazamientos de los usuarios con la nueva estación de Metro en superficie correspondiente a la línea 9, convirtiéndose en un intercambiador de transporte colectivo tanto para las áreas residenciales como para las terciarias de los futuros desarrollos. Igualmente, contará con un aparcamiento disuasorio para los usuarios.

AUTOBÚS DEL FUTURO

Este medio de transporte público se convertirá en el autobús del futuro y estará equipado con los últimos avances en materia de digitalización, como son los sistemas de virtualización de títulos y billetes, pagos sin contacto o monitorización de la demanda en tiempo real, con el fin de optimizar los servicios y frecuencias.

Además, se creará una nueva red de intercambiadores y áreas intermodales comarcales en Alcalá de Henares, Torrejón de Ardoz, Boadilla del Monte, Aranjuez, Collado Villalba, San Sebastián de los Reyes y Torrelaguna y se reforzará el transporte urbano de los municipios de más de 50.000 habitantes.

El Gobierno autonómico se ha fijado una línea estratégica de movilidad limpia, tecnológica y segura, en la que los sistemas inteligentes de transporte juegan un papel fundamental. Durante los últimos años se han instalado de manera progresiva dispositivos digitales para mejorar la movilidad de los madrileños con el objetivo de adecuar el transporte público a los avances del sector.