

La medida ha sido aprobada hoy en la Comisión Delegada del Consorcio Regional de Transportes

La Comunidad de Madrid comienza el 24 de junio las obras de modernización de la vía en la línea 1 de Metro entre Sol y Valdecarros

- El servicio se suspenderá temporalmente entre estas estaciones y su reapertura está prevista para el próximo mes de octubre
- Durante este periodo los usuarios dispondrán de un servicio gratuito especial de autobús, con una frecuencia de paso de entre 2 y 5 minutos
- Una vez finalizados los trabajos, se reducirán los tiempos de recorrido, y las mejoras tecnológicas aportarán una mayor fiabilidad a las instalaciones del suburbano

8 de junio de 2023.- La Comunidad de Madrid comienza el día 24 de junio las obras de modernización de la vía en la línea 1 de Metro, entre las estaciones de Sol y Valdecarros, cuyo servicio está previsto reabrir este próximo mes de octubre. Así lo ha avanzado hoy el consejero de Transportes e Infraestructuras en funciones, David Pérez, en la reunión de la Comisión Delegada del Consorcio Regional de Transportes de Madrid (CRTM).

Durante el periodo en el que se efectuarán estos trabajos de mejora, se habilitará un servicio sustitutivo de autobuses gratuito, operado por la Empresa Municipal de Transportes (EMT), que cubrirá en superficie el tramo afectado, de más de 22 kilómetros. Los viajeros dispondrán de información puntual sobre las alternativas de las que disponen, y la dotación de vehículos variará en función de la franja horaria y afluencia de personas, de manera que la frecuencia de paso será entre 2 y 5 minutos.

Las actuaciones de modernización empezaron el pasado 3 de abril y se dividen en varias fases. En la primera, se ha procedido al acopio de material y preparación de la vía para las intervenciones posteriores. Estas se han llevado a cabo en horario nocturno para no afectar al normal funcionamiento del suburbano.

En la segunda será necesaria esta interrupción del servicio. Una vez se produzca la reapertura, en una última fase –estimada en alrededor de tres meses– se

volverá a aprovechar el horario nocturno de cierre de Metro (de 01:30 a 06:00 horas) para terminar los trabajos.

El itinerario del servicio especial gratuito de transporte alternativo partirá de la Avenida Ciudad de Barcelona, continuará por Avenida de la Albufera, Carretera Vicálvaro a Vallecas, Avenida de la Democracia, Calle Sierra de Guadalupe, Sierra Gador, Real de Arganda hasta llegar a la Avenida del Ensanche de Vallecas. El trayecto de vuelta circulará por la Avenida del Ensanche de Vallecas, Real de Arganda, Jesús del Pino, Avenida de la Democracia, Carretera Vicálvaro a Vallecas, Avenida de la Albufera, Avenida Ciudad de Barcelona y Paseo Infanta Isabel, para concluir en la Avenida Ciudad de Barcelona.

El CRTM controlará de forma permanente el correcto funcionamiento de este servicio especial gratuito sustitutivo, a través del Centro Integral de Gestión e Innovación de Transporte Público (CITRAM), con la supervisión *in situ* de técnicos e inspectores en los días con mayor previsión de afluencia, pudiendo adoptar las decisiones necesarias en tiempo real.

REDUCCIÓN DE LOS RECORRIDOS Y MEJORAS TECNOLÓGICAS

Las obras permitirán mejorar de manera integral el funcionamiento de la línea, reduciendo los tiempos de recorrido de los trenes, introduciendo unas mayores prestaciones tecnológicas que incrementen la fiabilidad de las instalaciones y optimizando las labores y los costes de mantenimiento de la vía.

Este proceso de actualización incluye la eliminación del balasto (piedras que se colocan sobre la plataforma de la vía) y las traviesas de madera, para sustituirlos por una nueva plataforma de hormigón, renovando de esa manera los sistemas de sujeción y apoyo del carril, e incorporando como nuevos dispositivos de alta tecnología que gestionan el cruce y la ramificación de las vías. Con ello se reducirán ruidos y vibraciones y se mejorará el sistema de drenaje, lo que optimizará su conservación y reducirá las incidencias.

En total, se actuará sobre más de 13 kilómetros de trazado y, de manera paralela, sobre las instalaciones de la línea aérea y el sistema de señalización, y se llevarán a cabo labores de desamiantado. Estas intervenciones forman parte del plan integral de renovación y mejora completa de la línea 1 del suburbano madrileño.

El detalle del itinerario y las paradas se reflejan en el plano adjunto.



Comunidad de Madrid

Medios de Comunicación

Alternativas de transporte público · Public transport alternatives

SERVICIO ESPECIAL EMT GRATUITO
Special free bus service

⇒ SE
Atocha - Valdecarros

Servicio gratuito para los usuarios de la línea 1
Free service for metro line 1 passengers

DESDE EL 24 DE JUNIO hasta la finalización de los trabajos de mejora
FROM 24TH JUNE until the completion of the improvement works

- Atocha
- Menéndez Pelayo
- Pacífico 6
- Puente de Vallecas
- Nueva Numancia
- Portazgo
- Buenos Aires
- Alto del Arenal
- Miguel Hernández
- Villa de Vallecas
- La Gavia
- Las Suertes
- Valdecarros

Primer servicio / First services
Atocha 6:06 - Valdecarros 6:05
Último servicio / Last services
Atocha 2:00 - Valdecarros 1:33

Frecuencia / Frequency 2-5 min
Servicio Especial no efectuará parada en Congosto.
Special Service will not make a stop in Congosto.

OTRAS ALTERNATIVAS EN EL TRAMO DE OBRAS
Other alternatives

Línea EMT	Tramo L1 sin servicio	Otras correspondencias
26 32	Tirso de Molina - Atocha	Atocha
37	Estación del Arte - Puente de Vallecas	Pacífico 6 Tribunal 1 10 Atocha
54	Atocha - Congosto (excepto Alto del Arenal)	Pacífico 6 Atocha Vallecás
141	Atocha - Puente de Vallecas	Pacífico 6 Atocha
24	Atocha - Nueva Numancia	Pacífico 6 Atocha El Pozo
57	Atocha - Portazgo	Pacífico 6 Atocha El Pozo
58	Puente de Vallecas - Villa de Vallecas	Vallecás Sta. Eugenia
143	Buenos Aires - Villa de Vallecas	Conde de Casal Vallecás
142	Alto del Arenal - Valdecarros (excepto La Gavia)	Pavones 9 Vallecás

ALTERNATIVAS EN CERCANÍAS HASTA CHAMARTÍN



26 Líneas EMT / EMT Urban Bus lines
 1 6 9 10 Líneas de Metro / Metro lines
 C1 C2 C3 C4 C7 C9 C10 Líneas de Cercanías / Suburban Rail lines

PLANO DE METRO Y CERCANÍAS
Metro & Suburban Rail Map



Obras Línea 1 Line 1 works
 Servicio especial de EMT Special bus service
 Líneas de Metro de Madrid Metro de Madrid lines
 Parada y línea de Cercanías Suburban railway station and line

CONSORCIO TRANSPORTES MADRID

