

El consejero de Transportes e Infraestructuras ha presentado hoy las actuaciones de Mejora de firmes 2023 del Gobierno regional

La Comunidad de Madrid renueva este año el asfalto de 200 kilómetros de la red autonómica de carreteras

- Con una inversión de 20 millones, distribuidos en 51 actuaciones, beneficiarán a 56 municipios en unos trabajos que comienzan este próximo mes

3 de abril de 2023.- La Comunidad de Madrid mejorará este año el asfalto de casi 200 kilómetros de carreteras regionales en 51 actuaciones para su renovación, que beneficiarán a 56 municipios y con una inversión de 20 millones de euros. Así lo ha señalado hoy el consejero de Transportes e Infraestructuras, David Pérez, durante la presentación de Mejora de firmes 2023 en la que ha destacado que “en esta campaña se mejorará la capa de rodadura de 192,5 kilómetros de vías, donde la inversión media en conservación de carreteras ascenderá a 103.928 euros por kilómetro y año”.

La red de carreteras de la región tiene un total de 2.572 kilómetros. Será en mayo cuando comiencen las labores, que están repartidas en 8 fases, para concluir en noviembre. El primero de ellos contempla 7 actuaciones sobre la M-104 entre los términos municipales de San Agustín del Guadalix y Colmenar Viejo (9,85 km); M-601 en Collado Villalba (1 km); M-607 en Tres Cantos y Madrid (3,8 km) y M-623 en Cerceda, Becerril, Collado Mediano y Guadarrama.

El segundo se llevará a cabo en la M-127 a su paso por Berzosa del Lozoya Serrada de la Fuente y Paredes de Buitrago y en la M-604 por Lozoyuela, Garganta de los Montes, Gargantilla, Pinilla de Buitrago y Lozoya (10,1 km).

En el tercero, se realizarán cinco actuaciones en la M-100 en San Sebastián de los Reyes (3,87 km); M-102 en los municipios de Torrelaguna, Torremocha y Patones; en la M-113 en Paracuellos de Jarama (2,05 km), en la M-120 en Valdepiélagos (3,72 km), y la M-123 en Algete (1,2 km).

En el caso de la cuarta fase, proyecta cuatro acciones en M-209 en Arganda del Rey y Campo Real (3,5 km); M-219 entre Olmeda de las Fuentes y Ambite (7 km); la M-220 a su paso por Campo Real y Perales de Tajuña (5,6 km); la M-224 por Valdilecha y Tiernes (5,5 km) y la M-233 en Corpa y Villalbilla.

El quinto agrupa 13 trabajos que permitirán mejorar el firme de 9 carreteras. Lo hará en la M-222 en Villarejo de Salvanés (1 km); M-302 por San Martín de la

Vega (2 km), M-305 tanto en Seseña y Aranjuez como Villaconejos (3,8 km); M-307 a su paso por Ciempozuelos (6,35 km); M-311 en Colmenar de Oreja (0,4 km) y M-315 también en este último municipio (0,2 km); M-317 en Perales de Tajuña y Valdelaguna (6 km); M-404 a su paso por Ciempozuelos, Titulcia y Chinchón (5,85 km) y M-506 en San Martín de la Vega (0,37 km).

Por su parte, en el sexto hay seis actuaciones en la M-404 por Valdemoro (4,4 km); en la M-405 en su recorrido por Fuenlabrada, Humanes de Madrid y Griñón (3,8 km); la M-413 en Fuenlabrada y Humanes de Madrid; la M-405 también por Humanes de Madrid y Griñón (3,8 km); la M-413 en Humanes de Madrid y Fuenlabrada (3 km); la M-410 por Moraleja de Enmedio, Humanes de Madrid, Torrejón de la Calzada y Parla, y la M-425 en Leganés (0,68 km).

En cuanto a la séptima fase, contempla acciones en los firmes repartidas en la M-500 en Madrid (4,05 km); la M-502 por Madrid y Pozuelo de Alarcón (4,9 km); la M-523 a su paso por Sevilla La Nueva, Villanueva de Perales y Villamantilla (10,75 km); en la antigua M-510 por Galapagar, en la M-528 y la M-519 también en Galapagar (1,25 km).

Por último, se realizarán trabajos en la M-507 en Villa del Prado; M-512 en Robledo de Chavela (5 km); M-521 a su paso por Fresnedillas de la Oliva y Robledo de Chavela (5 km); M-532 también en Fresnedillas de la Oliva y Colmenar del Arroyo (5,54 km); M-542 en Cadalso de los Vidrios (6,55 km) y en la M-548 también en Cenicientos (13,2 km).

“Mejorar las carreteras es mejorar la movilidad de los ciudadanos, ya que repercute de manera directa en el crecimiento económico y el fomento del empleo de nuestra región. El 40% de las grandes empresas extranjeras que se instalan en la Comunidad de Madrid lo hace, principalmente, por la posibilidad que ofrece de acceder rápidamente a otros mercados debido a su extensa red de infraestructuras. La excelente conectividad terrestre y aérea con el resto de Europa y Latinoamérica la convierten en un destino idóneo para la triangulación de negocios entre estas dos grandes regiones a nivel mundial”, ha destacado Pérez.