

El consejero Pérez ha participado hoy en el acto de conmemoración, junto al ex presidente regional que lo inauguró en 2003, Alberto Ruiz-Gallardón

## La Comunidad de Madrid celebra el 20º aniversario de Metrosur con un homenaje a los cinco municipios por los que circula

- El suburbano ha decorado las principales estaciones de la línea 12 y ha vinilado un convoy para conmemorar la efeméride
- Este gran anillo del sur de la región discurre por Leganés, Alcorcón, Móstoles, Getafe y Fuenlabrada, con una media de casi 200.000 usuarios al día
- Las 28 estaciones de las que está compuesto se distribuyen en 40 kilómetros de longitud
- En estos 20 años se han hecho más de 90 millones de kilómetros, 117 veces el trayecto de ida y vuelta a la luna, y 907 millones de viajes

**31 de marzo de 2023.-** La Comunidad de Madrid ha celebrado hoy el vigésimo aniversario de la inauguración de Metrosur, la línea 12 (L12) del suburbano que discurre por los municipios de Leganés, Alcorcón, Móstoles, Getafe y Fuenlabrada, con nuevas tematizaciones y sorpresas para los viajeros. El consejero de Transportes e Infraestructuras, David Pérez, y el ex presidente autonómico Alberto Ruiz-Gallardón, que inauguró esta ampliación en 2003, han acudido a la estación de Puerta del Sur, tras montarse en Alcorcón Central, en el tren vinilado con los nombres de las localidades por las que circula.

Con motivo de la efeméride, se han adornado los andenes y vestíbulos de algunas de las principales estaciones de L12 –Leganés Central, Alcorcón Central, Móstoles Central, Getafe Central, Fuenlabrada Central y Puerta del Sur–, con vinilos que muestran algunos datos generales relativos a los 20 años de historia de este trayecto. También, se ha añadido información más concreta de cada municipio, como el número de viajeros que transitan al día o algunos puntos de interés de la zona hasta los que se puede llegar en este medio de transporte público.

Metrosur siempre ha ido a la vanguardia y ha sido pionero en la implantación de algunas de las innovaciones más destacadas que se han ido realizando en la red en los últimos años, por ejemplo, el paso al modelo de supervisor comercial. Como novedad, en algunas estaciones de L12 se instalarán, entre este año y



Comunidad  
de Madrid

# Medios de Comunicación

2024, los nuevos tornos inteligentes que ya se encuentran en funcionamiento en Gran Vía, como por ejemplo en Juan de la Cierva, El Carrascal, Conservatorio, Casa del Reloj, Getafe Central, Alonso de Mendoza, Los Espartales y Hospital Severo Ochoa. La colocación de estos equipamientos se llevará a cabo en una primera fase en 32 estaciones, de las cuales un 25% pertenecen a este gran anillo del sur de la región.

Estos tornos de entrada disponen de una interfaz más intuitiva y una pantalla que informa al usuario sobre la validación del título de transporte público empleando gráficos y texto, además de avisos acústicos y de iluminación LED en las puertas, un lector sin contacto y en el suelo informa al viajero sobre el resultado de la validación. Son equipos patentados por la compañía ferroviaria madrileña con el objetivo de hacer más fácil y cómodo el acceso a los viajeros del transporte público.

Desde su inauguración hasta la actualidad, los trenes que recorren Metrosur han hecho más de 90 millones de kilómetros, lo que equivaldría 117 veces el trayecto de ida y vuelta a la luna. Además, se han realizado 907 millones de viajes, lo que, comparativamente hablando supondría el desplazamiento de 19 veces la población de España. De hecho, sus estaciones han sido las que más rápido han recuperado la demanda de viajeros tras la pandemia, y en la actualidad cuentan con una media diaria de 188.800 usuarios, por encima de los valores pre COVID.

## UN POCO DE HISTORIA

Las 28 estaciones de Metrosur distribuidas a lo largo de más de 40 kilómetros de longitud se inauguraron el día 11 de abril de 2003 y supusieron un gran hito en la historia del suburbano madrileño, ya que permitieron conectar los municipios de Alcorcón, Fuenlabrada, Getafe, Leganés y Móstoles entre sí y con el centro de la capital.

La obra fue uno de los mayores trabajos de obra civil de su tiempo y contó con una inversión de 1.640 millones de euros. Se proyectó con la intención de unir el sur de la región con la capital, a través de la interconexión con Cercanías Renfe y la prolongación de la línea 10 hasta Puerta del Sur. En junio del año 2000 comenzaron los trabajos, que finalizaron 30 meses después.