

El consejero de Transportes e Infraestructuras ha asistido hoy a la inauguración donde se ha referido a los proyectos de ampliación de la red de transporte público

La Comunidad de Madrid expone la tecnología de la Estación 4.0 de Metro en la Semana de la Ingeniería de Caminos

- Los visitantes podrán acceder a dos mini simuladores de la compañía pública para recrear la experiencia de conducir un tren del subterráneo
- El nuevo sistema de transformación digital de las paradas se extenderá este año a 32 de la red y culminará su implantación en 2029

3 de marzo de 2023.- La Comunidad de Madrid expone desde hoy en la Semana de la Ingeniería de Caminos el modelo de Estación 4.0 de Metro, un avance de transformación digital que ya es una realidad en la parada de Gran Vía y que este año se extenderá a otras 32 estaciones de la red y que se irá implantando de manera progresiva hasta el año 2029.

El consejero de Transportes e Infraestructuras, David Pérez, ha participado en la capital en la inauguración de la VII edición de la iniciativa de divulgación organizada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Madrid. Durante su intervención ha destacado los grandes proyectos del Gobierno autonómico en infraestructuras del transporte público, donde sobresalen iniciativas ambiciosas como la ampliación de las líneas 3, 5 y 11 de Metro y la construcción de la nueva línea del suburbano en Madrid Nuevo Norte, así como los cuatro nuevos intercambiadores en Conde de Casal, Legazpi, Valdebebas y Chamartín.

La Estación 4.0 es un programa de transformación digital de Metro de Madrid con el objetivo de mejorar el servicio al cliente apoyándose en los últimos avances tecnológicos del sector. Así, se facilitan los accesos a los viajeros, se instalan nuevos dispositivos de control de validación (como los tornos inteligentes de entrada), se introducen avances en el pago o la opción de poder hacer videollamadas para ampliar la información de los usuarios.

Los participantes de la Semana de la Ingeniería de Caminos podrán acceder a dos mini simuladores donde serán atendidos por instructores de Metro, con los que recrearán la experiencia de conducir un tren de la compañía pública.



Comunidad
de Madrid

VISITAS GUIADAS Y GRATUITAS

El Gobierno regional ha organizado durante el evento visitas gratuitas guiadas a dos de los espacios museísticos más emblemáticos de Metro: el Museo de Trenes Históricos en la estación de Chamartín y la Estación Museo de Chamberí.

En concreto, mañana, habrá un tour por el Museo de Trenes Históricos ubicado en la estación de Chamartín donde, además de conocer su exposición permanente, se disfrutará del simulador histórico de Metro, en un área interactiva en la que se podrá recorrer las estaciones y viajar en los trenes clásicos de la que fuera primera línea de Metro, inaugurada en 1919.

El 9 de marzo será el turno para conocer la histórica estación de Chamberí, en una visita guiada que se centrará en el diseño original de esta parada, obra del arquitecto Antonio Palacios. Una instalación que se conserva congelada en el tiempo debido a que tuvo que ser clausurada en el año 1966 por la imposibilidad de realizar obras para alargar sus andenes.

Para participar en estas actividades es necesario inscribirse en la web de la Semana de la Ingeniería de Caminos, donde puede consultarse la programación completa: <https://semanaingenieriacaminosmadrid.com/eventos/>. Además, Metro de Madrid abrirá durante su celebración el Museo de trenes de la estación de Chamartín, con su simulador histórico. En este caso, las inscripciones tienen que realizarse a través de la web <https://museosmetromadrid.es/>.