

El Consejo de Gobierno aprueba 16 millones para 387 dispositivos y su instalación en el transporte público durante un plazo de 24 meses

## La Comunidad de Madrid estrenará tornos inteligentes en 32 estaciones de Metro

- Es el primer paso del plan de mejora tecnológica del suburbano que actuará sobre un total de 137 estaciones
- Los dispositivos tienen un lector sin contacto, avisos acústicos, iluminación led o pantallas
- El objetivo es ampliar, de manera progresiva, el modelo 4.0 presente en la parada de Gran Vía al resto de la red

**25 de enero de 2023.-** El Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid ha aprobado hoy el suministro e instalación desde este año de nuevos equipos de tornos inteligentes en 32 estaciones de la red de Metro con una inversión de 16 millones de euros. La contratación es el primer paso del plan de mejora tecnológica para extender el modelo 4.0 del suburbano, que implica importantes mejoras en materia de información al viajero y accesibilidad, a un total de 137 paradas hasta 2029.

El contrato supone el montaje de 387 tornos inteligentes de acceso de viajeros en Begoña, Menéndez Pelayo, Ventas, Avenida de América, Méndez Álvaro, San Bernardo, Diego de León, Ibiza, Núñez de Balboa, Oporto, Duque de Pastrana, Alonso Martínez, Conde de Casal, Cuatro Caminos, Santiago Bernabéu, Ciudad Universitaria, Manuel Becerra, Juan de la Cierva, Tres Olivos, El Carrascal, Reyes Católicos, Las Tablas, Montecarmelo, Conservatorio, Casa del Reloj, Casa de Campo, Getafe Central, Marqués de Valdevia, Manuel de Falla, Alonso de Mendoza, Los Espartales y Hospital Severo Ochoa.

La previsión es que las primeras máquinas puedan estar operativas a finales de este año, ya que se estima una primera entrega de 26 dispositivos en el último trimestre, y, a partir de ahí, cada mes, ubicar 26 hasta completar los 387 equipos en un plazo de 24 meses.

Los tornos de entrada disponen de una interfaz más intuitiva y una pantalla que informa al usuario sobre la validación del título de transporte empleando gráficos y texto, además de avisos acústicos y de iluminación *led* en las puertas, un lector sin contacto y en el suelo informa al viajero sobre el resultado de la validación. Son equipos patentados por la compañía ferroviaria madrileña con el objetivo de hacer más fácil y cómodo el acceso a los viajeros del transporte público.