

El Consejo de Gobierno, que ha celebrado hoy su última reunión del año, ha dado luz verde hoy a estas cantidades para todo el 2023

La Comunidad de Madrid aprueba 1.000 millones de euros para garantizar el servicio público de Metro y la Empresa Municipal de Transportes

- El suburbano recibirá 554,3, en un año en el que se prevé una demanda superior a los 617 millones de viajes, mientras que la EMT ingresará 449,6 millones

28 de diciembre de 2022.- La Comunidad de Madrid ha aprobado hoy la concesión de 1.004 millones de euros para garantizar el servicio público que prestan Metro de Madrid y la Empresa Municipal de Transportes el próximo año 2023. El Consejo de Gobierno, que ha celebrado hoy su última reunión del año, ha dado el visto bueno a una adenda del convenio específico entre el Consorcio Regional de Transportes (CRTM) y ambas compañías, donde se establece el importe necesario a sufragar.

Las necesidades de financiación de Metro para 2023 ascienden a 893,51 millones de euros, de los que 554,3 son aportados por el Gobierno regional, y los 339,21 restantes está previsto que se obtengan con la recaudación derivada de la venta de billetes sencillos y títulos de transporte.

Las estimaciones de la empresa pública madrileña para el próximo año apuntan a que la demanda será superior a los 617 millones de viajes. De ellos, el CRTM abonará a Metro 1,6 euros por cada trayecto que se registre en la red haciendo uso de los abonos.

En el caso de la EMT, de los 634,74 millones de euros necesarios para su funcionamiento, 449,6 corresponden a la aportación del Ejecutivo autonómico, mientras que 185,14 procederán de la venta de billetes y títulos.