

El consejero Pérez ha visitado los terrenos donde se va a situar esta infraestructura, que tiene un plazo de ejecución de 14 meses

La Comunidad de Madrid comenzará a finales de agosto las obras del intercambiador de transportes de Valdebebas

- Conectará la ampliación de la línea 11 de Metro con el tramo norte de la red de Cercanías y los autobuses urbanos
- Su puesta en funcionamiento dará cobertura a la nueva Ciudad de la Justicia y al Hospital público Enfermera Isabel Zendal

17 de agosto de 2022.- La Comunidad de Madrid comenzará a finales del mes de agosto las obras de construcción del intercambiador de transportes de Valdebebas, con una inversión de 30 millones de euros y un plazo de ejecución de 14 meses. Así lo ha señalado hoy el consejero de Transportes e infraestructuras, David Pérez, tras recorrer la parcela donde se asentará este proyecto.

La nueva infraestructura intermodal, que incluye cobertura a la Ciudad de La Justicia y al Hospital público Enfermera Isabel Zendal, estará ubicada en la avenida de Manuel Fraga Iribarne y enlazará directamente con la red de Metro, gracias a la prolongación de la línea 11; el tramo norte de Cercanías C-1 y C-10; las líneas de autobuses urbanos 171 y 174; el futuro Bus de uso Prioritario que circulará a lo largo de todo el desarrollo de Madrid Nuevo Norte, y la parada del servicio de taxi.

El edificio tendrá una superficie de 6.835 metros cuadrados distribuidos en dos plantas y contará con áreas de espera para autobuses y taxis, información y un vestíbulo, con aseos, en la zona de Cercanías, además de locales para uso comercial.

Pérez ha indicado que “el intercambiador dotará al barrio de Valdebebas de mejores conexiones con el transporte público y permitirá la reducción de los tiempos en los desplazamientos de los viajeros, al igual que se disminuirá la huella de carbono favoreciendo al medio ambiente”.

Este nuevo intercambiador se suma a los cinco que ya funcionan en la región – Moncloa, Plaza de Castilla, Príncipe Pío, Avenida de América y Plaza Elíptica– que, junto a los previstos en Conde de Casal, Legazpi y Chamartín sumarán un total de nueve.



Comunidad
de Madrid

Medios de Comunicación

Debido a las grandes dimensiones de la parcela, también se creará una gran plaza anexa al intercambiador y un espacio más recreativo, de 17.000 metros cuadrados de superficie, donde se instalarán zonas verdes. Además, se construirá un aparcamiento de cerca de 900 metros cuadrados.