

Las actuaciones se han realizado en la M-614, M-623 y M-510, con una inversión total de 366.500 euros

La Comunidad de Madrid finaliza las obras de mejora en tres carreteras autonómicas a su paso por Guadarrama

- Se ha instalado un semáforo de control de y una acera peatonal en la parada de autobús de la urbanización Valle fresnos
- Las labores se enmarcan en los Contratos de Mantenimiento de Firmes y de Instalaciones Semafóricas y Luminosas de la Red regional

26 de mayo de 2022.- La Comunidad de Madrid ha finalizado las obras de mejora en tres carreteras de titularidad autonómica –M-614, M-623 y M-510– a su paso por el municipio de Guadarrama. El consejero Transportes e Infraestructuras, David Pérez, ha visitado hoy los trabajos de renovación que se han llevado a cabo en las dos primeras.

En el caso de la M-614, se ha instalado en el punto kilométrico 8+200 –a la altura de la Urbanización Guadamolinos– un semáforo de control de velocidad para que los conductores circulen más despacio y, de esta manera, aumentar la seguridad peatonal en el entorno de estas viviendas.

En esta misma travesía se han construido pasos de mediana, una acera en la parada de autobús situada en la urbanización Valle fresnos, y se han realizado trabajos de asfaltado en 2,6 kilómetros, además de reforzar con una capa de asfalto de 5 cm hasta el acceso a la A-6.

Pérez ha destacado la necesidad de “llevar a cabo estas obras con el objetivo de mejorar la conducción en este tramo, ya que por esta carretera transitan más de 6.000 coches al día, con un porcentaje de vehículos pesados cercano al 10%”

El Gobierno regional ha invertido un total de 366.500 euros en estas infraestructuras viarias, presupuesto que se encuentra incluido en los Contratos de Mantenimiento de Firmes y de Instalaciones Semafóricas y Luminosas de la Red regional, cuya finalidad es conservar y mejorar la seguridad vial y la comodidad en la circulación.

MINIMIZAR EL DESARROLLO DE LAS ALTAS VELOCIDADES

Por otra parte, se ha actuado en la M-623, para minimizar la velocidad de los coches a su paso por el municipio. Las labores se han ejecutado en un tramo recto de travesía de unos 800 metros que pasa por la Urbanización La Llama y el Tanatorio municipal.

Asimismo, se ha adecuado la señalización vertical; estrechado los carriles a 3,25 metros; aumentado la longitud de los arcones; implantado señales LED en el paso de peatones situado en las inmediaciones de la glorieta con M-614; y se ha prohibido adelantar en todo el tramo de actuación, desde el inicio del estrechamiento de carriles hasta la glorieta, dejando en discontinuo los accesos existentes, para lo que se ha repintado las marcas viales de la carretera.

También se ha reubicado la parada de autobús situada en la margen izquierda, cerca de la Urbanización la Llama, por lo que ahora cuenta con un nuevo itinerario peatonal, un paso de cebrá y una disposición más coherente frente a la parada del otro sentido.

RADARES DIDÁCTICOS Y UN SEMAFORO DE PREAVISO

Por último, el consejero de Transportes e Infraestructuras ha destacado las actuaciones en la M-510, entre las urbanizaciones Media Luna y el colegio San Agustín Los Negrals. En ellas se han colocado dos radares didácticos (que advierten de la velocidad a la que se circula), para disuadir a los conductores de exceder los límites establecidos por las normas de tráfico, sobre todo en los alrededores de escuelas o en áreas frecuentadas por peatones.

Asimismo, se ha instalado un báculo semafórico de preaviso con un panel LED para reforzar la señalización del límite de velocidad y de zona controlada, y se han situado carteles con fondo fluorescente que advierten de la presencia de peatones.