

El Consejo de Gobierno da luz verde con un importe de cerca de 14 millones de euros

La Comunidad de Madrid aprueba inversiones para ampliar la línea 11 de Metro desde Plaza Elíptica hasta Conde de Casal

- Comprenden labores de apoyo técnico en lo referente al control de calidad y arqueología, entre otros
- El contrato principal para extender 7 kilómetros este tramo tiene un presupuesto superior a los 550 millones

8 de mayo de 2022.- El Consejo de Gobierno ha aprobado esta semana los contratos de servicios de asistencia técnica y dirección de Obra para las obras de ampliación de la línea 11 de Metro, entre Plaza Elíptica y Conde de Casal, por un importe global de 15,2 millones de euros.

Los lotes comprenden la dirección de obra, la coordinación de seguridad y salud y apoyo técnico en lo referente a la arqueología, el medioambiente, los servicios afectados y sus reposiciones, control de calidad, geología, geotecnia, túneles y estaciones de Metro. Del mismo modo, se llevarán a cabo los pozos de bombeo y de ventilación, salidas de emergencia y todas las instalaciones que requiere una infraestructura ferroviaria para su explotación, firmes, drenaje, estructuras, seguridad y salud y cualquier otra materia relacionada con estos trabajos.

Estos acuerdos de servicios son complementarios al contrato principal de la ampliación de este tramo, ya aprobado a finales de 2021 por Consejo de Gobierno, y que establecía un importe de 558,8 millones. Con este incremento de 7 kilómetros de la red del suburbano se mejorará la interconexión de los modos de transporte públicos del área metropolitana, disminuyendo los tiempos de viaje de los vecinos del sur de Madrid.

Además, se crearán dos estaciones nuevas, Comillas y Madrid Río, y tres más que servirán de interconexión en líneas existentes: Palos de la Frontera con Línea 3, Atocha con Línea 1, Renfe y Ave y Conde de Casal con Línea 6, con lo que se incrementará la oferta y calidad del transporte público, contribuyendo a reducir la huella de carbono. Todas contarán con escaleras fijas y móviles, además de ascensores para cumplir con la normativa de accesibilidad y movilidad.

También está previsto crear en Conde de Casal un intercambiador de transporte, que dará servicio al corredor de la autovía A3, fundamentalmente, que conectará el sur con el este de la ciudad.