

El consejero de Transportes e Infraestructuras ha anunciado que hasta la fecha se han mejorado más de 1.200 kilómetros de firmes

La Comunidad de Madrid ha ejecutado ya el 85% del presupuesto de la Estrategia de Conservación de Carreteras 2018-2022

- El Gobierno regional ha invertido 195 millones en la preservación, mantenimiento y acondicionamiento de las vías de titularidad autonómica
- Hasta el pasado 30 de enero se han realizado 259 actuaciones en autovías y 105 reparaciones de puentes y estructuras

24 de febrero de 2022.- La Comunidad de Madrid ha ejecutado ya el 85% de la inversión prevista en la Estrategia de Conservación de Carreteras 2018-2022 para preservar, mantener y acondicionar las vías de la región. Así lo ha explicado hoy el consejero de Transportes e Infraestructuras, David Pérez, en su visita al Centro de Conservación de Carreteras de Cobeña, donde ha realizado un balance parcial de las actuaciones llevadas a cabo hasta el pasado 30 de enero.

“Hemos destinado un total de 195 millones de euros para adecuar y reparar más de 1.200 kilómetros de la Red Regional de Carreteras, con 259 actuaciones de mejora de firmes y 105 de reparación de puentes y estructuras”, ha detallado Pérez.

La Estrategia está basada en cinco contratos de servicios que dan cobertura a las necesidades de intervención en la red. El primero, para la conservación y explotación de carreteras, en el que se ha invertido, hasta el momento, 83 millones de euros. El segundo corresponde al mantenimiento de instalaciones semafóricas y luminosas, alumbrado exterior y equipamiento de control, al que se han destinado 11 millones.

El cuidado y reparación de estructuras ha necesitado hasta el momento de 24 millones, mientras que en la rehabilitación de firmes se alcanza la cifra de 75. Por último, el acondicionamiento y conservación de márgenes, travesías e isletas ha empleado 3 millones de euros, el 100% de la ejecución prevista para este periodo.

“Estas cifras constatan que el Gobierno regional ha dispuesto de una media de 25.000 euros por kilómetro y año en el mantenimiento de su red, lo que

redundará siempre en una mayor seguridad y comodidad del usuario”, ha apuntado Pérez.

Los cinco contratos de mantenimiento señalados tienen un plazo de ejecución hasta el próximo mes de septiembre de 2022.

Por otra parte, el Consejo de Gobierno autorizó el pasado mes de diciembre la contratación del servicio de mantenimiento de firmes en el marco de la Estrategia de Conservación de Carreteras de titularidad autonómica para el periodo 2021-2025. En este caso, la inversión alcanzará 60,5 millones de euros.

REORDENACIÓN DE ACCESOS EN EL POLIDEPORTIVO DE COBEÑA

El consejero de Transportes e Infraestructuras ha aprovechado su visita a Cobeña para anunciar la construcción de una rotonda en la carretera M-103, con el objetivo de mejorar los accesos al polideportivo de este municipio y garantizar la seguridad vial de los movimientos de los vehículos al recinto, además de la entrada y salida de los peatones. Asimismo, se pondrá en marcha una nueva parada para autobuses cerca del acceso a la instalación deportiva, que servirá para ambos sentidos de las líneas de autobuses.