

El consejero de Transportes e Infraestructuras realiza el primer trayecto en la línea que conecta la localidad de Tres Cantos con la capital

La Comunidad de Madrid estrena el primer autobús interurbano 100% eléctrico de España

- El vehículo dispone de tecnología cero emisiones gracias al motor impulsado por baterías con energía eléctrica
- Forma parte de la apuesta del Ejecutivo regional por las energías limpias y el uso de combustibles menos contaminantes

15 de febrero de 2022.- La Comunidad de Madrid ha estrenado hoy el primer autobús interurbano 100% eléctrico que circula en España, que conecta la ciudad de Madrid con el municipio de Tres Cantos, reafirmando así el compromiso del Ejecutivo regional con el uso de combustibles menos contaminantes y un modelo de movilidad impulsado por energías limpias para mejorar la calidad del aire.

El consejero de Transportes e Infraestructuras, David Pérez, ha estado presente en el primer trayecto de este vehículo, que recorre la línea 713, después de haber realizado pruebas en distintas líneas interurbanas y urbanas en varias localidades de la región.

“El Gobierno regional continúa buscando iniciativas innovadoras para adaptar los servicios públicos a las necesidades de los viajeros y, a la vez, reducir el impacto sobre el medio ambiente con tecnología que reduzca las emisiones. Estas actuaciones lo haremos en colaboración con las empresas consorciadas”, ha asegurado Pérez.

El autobús, operado por la empresa ALSA, posee tecnología cero emisiones ya que su motor central es eléctrico y está impulsado por baterías que se recargan por la frenada o por la inercia de las retenciones, posibilitando con ello una mayor autonomía. Dispone de un sistema *kneeling* que disminuye la altura para subida y bajada de pasajeros y es plenamente accesible, con una rampa telescópica doble, manual y eléctrica, ubicada en puerta central, un sistema de guiado óptico-acústico para personas invidentes, e indicaciones de asientos reservados para personas con movilidad reducida.

Cuenta con 58 plazas, más una para personas con movilidad reducida en silla de ruedas y realizará el recorrido habitual de la línea con cabecera ubicada en Avenida del Parque en Tres Cantos hasta el intercambiador de Plaza de Castilla. Se prevé que transporte a más de 2.550 viajeros al día.



Comunidad
de Madrid

Medios de Comunicación

A este respecto, el consejero madrileño ha recordado que “el 55% de los 4.100 vehículos con los que cuenta la Comunidad de Madrid para desplazamientos urbanos e interurbanos se mueve con energías limpias (gas, eléctricos e híbridos)”.