

El consejero de Transportes ha suscrito un protocolo de colaboración en este ámbito con la Universidad Francisco de Vitoria

La Comunidad de Madrid desarrolla más de 50 proyectos en materia de transporte inteligente

- La recarga de la *App* de la Tarjeta de Transporte Público, el Plan Aparca+T, el BusLab o proyectos de *Big Data* son algunas de las iniciativas más destacadas
- El campus de la universidad funcionará como un laboratorio de ideas e iniciativas para promover la movilidad sostenible

13 de enero de 2022.- La Comunidad de Madrid apuesta por los sistemas de transporte inteligente con el desarrollo de más de 50 proyectos en esta materia. Entre ellos destacan la recarga de la *App* de la Tarjeta de Transporte Público (TTP), el plan Aparca+T con sus métodos de control y pago; el pago con tarjeta en autobuses interurbanos; el BusLab; los proyectos de *Big Data/ Bussines Intelligence* que llevan a cabo desde el Consorcio Regional de Transportes o la estación 4.0 y el Tren Digital de Metro de Madrid.

En el área de carreteras se trabaja en el desarrollo de una *App* para iOS y Android que maneje datos de presencia y movimiento en tiempo real de usuarios vulnerables en la vía o el futuro proyecto Carreteras Inteligentes – Smart Road 4.0–.

El consejero de Transportes e Infraestructuras del Gobierno regional, David Pérez, ha suscrito un protocolo de actuación con el rector de la Universidad Francisco de Vitoria (UFV), Daniel Sada, para colaborar en el fomento y desarrollo de proyectos de innovación en materia de movilidad y transporte, planificación y gestión inteligente del mismo, eficiencia energética, accesibilidad universal y formación.

Pérez ha destacado que este protocolo de colaboración entre el Consorcio Regional de Transportes (CRTM) y esta entidad se enmarca en la actividad estratégica de la movilidad sostenible, de forma que el propio campus se configure como un laboratorio de ideas e iniciativas junto con sus colaboradores.

Además, se encuentra entre las actuaciones que pretende impulsar el Centro de Innovación y Formación de Movilidad Sostenible y Transporte Público de España en colaboración con la UITP (Asociación Internacional del Transporte Público).



Comunidad
de Madrid

Medios de Comunicación

Por su parte, la UFV mantiene diversos programas de docencia, investigación, innovación y formación continua, específicamente en áreas de ingeniería industrial e informática, movilidad sostenible, transporte y ciudades inteligentes, así como ciencias sociales, psicología y educación. En su actividad tiene una interacción importante con sus *partners* de movilidad para el acceso al campus de su comunidad de alumnos, profesores y personal, con el objetivo de promover el transporte colectivo, eficiente y sostenible.

Por tanto, se han identificado varias áreas de interés común para el desarrollo de estudios e investigaciones sobre los hábitos de comportamiento de los usuarios del transporte público, con el objeto de promover y aumentar su uso, especialmente entre los jóvenes. También se va a abordar la accesibilidad específica de las personas con movilidad reducida para darles soporte en su movilidad y acceso al campus universitario.

INICIATIVAS INNOVADORAS EN EL TRANSPORTE PÚBLICO

Entre los objetivos se busca asimismo la puesta en marcha de iniciativas innovadoras que apliquen los resultados del análisis y consigan el objetivo de aumentar el uso del transporte público, concretamente en el acceso al campus universitario de alumnos y profesores (unos 14.000 usuarios en la actualidad) así como extender estas actuaciones a otros entornos.

También se abordarán estudios para llevar a la práctica proyectos que faciliten la integración de la movilidad en autobús, ferrocarril y Metro con vehículos de movilidad unipersonal y bicicletas en condiciones de seguridad, así como para promover y mentalizar sobre los beneficios de la marcha a pie y su integración con los trayectos y modos de transporte público.

El protocolo incluye de acciones de formación para alumnos, profesores y personal y colectivos profesionales externos diversos sobre sostenibilidad, movilidad, transporte y salud, integración y acción social relacionada con el transporte y la movilidad universal.

Se propone además el desarrollo de acciones de comunicación, así como otros eventos orientados al exterior, sobre el impacto ambiental y el calentamiento global, en el marco de los Objetivos de Desarrollo Sostenible y las ventajas y beneficios de la bicicleta, el autobús, Metro y tren, en comparación con otros modos de transporte, para mitigar ese problema y, al mismo tiempo, favorecer la salud de los usuarios y recuperar el espacio urbano para las personas.

Por último, se busca igualmente colaborar en la difusión e integración en todas aquellas redes que promuevan los mismos fines y, en particular, con la Red Internacional de 14 universidades en las que se integra la Francisco de Vitoria (3 de ellas en Europa).