

Los trabajos se han llevado a cabo a través del Consorcio Regional de Transportes

La Comunidad de Madrid ha llevado a cabo cerca de 80 actuaciones en autobuses interurbanos durante el año 2021

- Se han incrementado y modificado itinerarios y se han instalado nuevas paradas
- También se han ampliado los horarios de varias líneas debido al aumento de demanda por parte de los usuarios

7 de enero de 2022.- La Comunidad de Madrid, durante este año 2021, ha llevado a cabo casi 80 actuaciones, entre nuevas líneas, ampliaciones y modificaciones de itinerario e incremento de paradas con el objetivo de mejorar el servicio de transporte público a los ciudadanos de la región, tal y como ha asegurado el Consejero de Transportes e Infraestructuras, David Pérez.

En estos cambios de los trayectos no están incluidos los aumentos de la oferta, que han sido numerosos, y que pueden oscilar entre pequeñas modificaciones del horario por necesidades varias solicitadas (tanto por parte de los usuarios, ayuntamientos como de los propios operadores) hasta importantes incrementos como consecuencia de tener que hacer frente a mayores demandas, como por ejemplo los cortes llevados a cabo por obras en las redes ferroviarias durante el verano.

En relación a las obras realizadas por la Comunidad de Madrid, hay que tener en cuenta las correspondientes al Madrid Nuevo Norte, las obras de Metro y Cercanías (durante el período estival mayoritariamente), y todas las que se han ido poniendo en marcha en todos los municipios de la Comunidad.

Entre las nuevas líneas y prolongaciones más importantes que se han puesto en marcha en 2021 cabe destacar el Servicio Especial Los Molinos - Cercedilla - Valdesquí en febrero de 2021; la prolongación de la línea urbana 3 de Torrejón de Ardoz hasta el nuevo Polígono Los Almendros en abril de 2021; el Servicio Especial Rascafría - Cotos desde el 1 de mayo de 2021 y el traslado de la terminal de la línea 654 de Majadahonda a la urbanización Los Satélites en toda su oferta, en junio de 2021.

Del mismo modo, se llevaron a cabo las modificaciones de itinerario en julio de 2021, de la línea Nocturna de Navalcarnero, N505, que ya pasa actualmente por el interior de la Urbanización Parque Coimbra de Móstoles; en el mes de julio se



Comunidad
de Madrid

Medios de Comunicación

pusieron en marcha servicios de fines de semana en las líneas *micro* de la Sierra Norte; el 26 de julio se puso en marcha la nueva línea 517 entre Madrid (Cuatro Vientos) y Alcorcón (Fuente Cisneros); se transformaron la línea 510A, desde septiembre, en la línea 510A, Madrid (Colonia Jardín) - Villaviciosa de Odón – Alcorcón, y la línea 565, también desde el mismo mes, en la línea 565 Pozuelo (Est. El Barrial)-Boadilla (Est. Puerta de Boadilla), tal que abandona la anterior cabecera de la Estación de Cercanías de Majadahonda.

Otros de los trabajos que se llevaron a cabo fueron la puesta en marcha del sistema de control de circulación de los vehículos en el viario central de Valdemorillo mediante un sistema semafórico inteligente, que conllevó la modificación de los itinerarios en septiembre de las líneas 630, 641, 642 y 645, 669 y 669 A, durante los días laborables de lunes a viernes; los comienzos, desde octubre, en Arganda de la nueva línea urbana L3 Circular Recintos FERIALES, que sólo funciona los viernes; en Aranjuez, la nueva línea 5 urbana y la lanzadera especial en Torrejón de Ardoz para dar servicio al Instituto Juncal, con las líneas urbanas circulares 5A y 5B.

También se ha prolongado desde el 2 de noviembre en Boadilla del Monte, la línea urbana 4 para hacer frente a nuevos desarrollos urbanísticos de El Pastel; en diciembre, en Torrejón de Ardoz, se ha creado una lanzadera bajo la línea urbana 6 para ofrecer un nuevo servicio al nuevo Centro Comercial Oasis, ubicado en el Polígono Casablanca y una nueva línea 658A desde este el pasado día 13 de diciembre, que se ha convertido en una variante más rápida para los vecinos de La Finca y Prado de Somosaguas, dando servicio, además, al nuevo Centro Comercial de la Avenida de la Carrera de la Cañada.

Por último, destacar también que la Comunidad de Madrid ha extendido las líneas urbanas 11 de Alcalá de Henares para dar servicio a nuevos emplazamientos comerciales (Makro, Amazon) y la línea urbana 5, en algunas expediciones, para conectar a los estudiantes en el entorno de la calle Núñez de Balboa con la calle Alfonso de Alcalá.

La línea 499 de Arroyomolinos ha vuelto a tener, por petición del Ayuntamiento, su cabecera en Móstoles al lado de la Estación de Móstoles Central, como antaño y la línea 822 ha ampliado su itinerario por dentro de San Fernando de Henares para mejorar la cobertura de sus barrios, y, además, ha comenzado a dar servicio en fines de semana, ya que anteriormente no tenía.