

Esta herramienta facilita la lectura a personas con discapacidad visual, mediante un lector superior a los códigos QR o de barras

La Comunidad de Madrid implantará de forma masiva el sistema de información NaviLens en las paradas de autobús

- A partir de noviembre se instalarán a un ritmo de 1.500 códigos al año, hasta cubrir las más de 7.300 marquesinas del CRTM
- Esta herramienta ya ha sido probada y validada por la Fundación ONCE y está operativa en otros lugares como el Metro de Nueva York

16 de octubre de 2021.- La Comunidad de Madrid comenzará el próximo mes de noviembre la implantación masiva de los códigos NaviLens en las paradas de autobuses con las que cuenta el Consorcio Regional de Transportes (CRTM). El objetivo del Gobierno autonómico es implantar estos dispositivos a un ritmo aproximado de 1.500 códigos al año, hasta cubrir los más de 7.300 espacios de estas características, distribuidos en los 179 municipios de la región.

Los códigos NaviLens son un sistema de señalización pionero que funciona mediante una aplicación gratuita que permite a las personas con discapacidad visual obtener información a una considerable distancia de las paradas de autobús, mediante pequeños movimientos de su *Smartphone*, gracias a un sistema lector superior a los actuales códigos QR o de barras, realizando un barrido angular de hasta 160 grados y con una capacidad de lectura ultrarrápida.

Al levantar el usuario su terminal, la cámara detecta los códigos instalados en las paradas. Agitando la muñeca, se activan los detalles contenidos en cada una de las etiquetas, obteniendo información sobre transporte público, instalaciones y posibles obstáculos que puedan ser peligrosos. Este sistema ha sido ya probado y validado por la Fundación ONCE e implantado también en otros lugares como el Metro de Nueva York.

El plan de instalación se llevará a cabo tanto en las marquesinas ya existentes de los modelos de paradas Enthoven II y Renovada, así como en los nuevos modelos a implantar (Enthoven III) y en los nuevos postes a instalar. El pasado verano en Alcobendas se dispuso el primero de estos códigos, para continuar en San Sebastián de los Reyes, Tres Cantos y Colmenar Viejo, empleando el criterio de cubrir en primer lugar desde el eje de la A-1 hacia el de la A-6 (todos



Comunidad
de Madrid

Medios de Comunicación

los municipios ubicados en el entorno de la M-607). De esta manera se continuará progresivamente con su implantación hasta alcanzar una cobertura total de la red.

