

Informe al Consejo de Gobierno sobre la Junta General Ordinaria de la empresa pública de la Comunidad de Madrid

Metro de Madrid cierra 2019 con un beneficio de 62,1 millones de euros

- El incremento de la demanda y la contención de los gastos operativos han permitido alcanzar este resultado
- La deuda financiera ha disminuido un 18% en los últimos cinco años

22 de julio de 2020.- El Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid ha conocido hoy el beneficio de 62,1 millones de euros de Metro de Madrid al término de 2019, a través del informe de la Junta General Ordinaria de la empresa pública relativa a la aprobación de cuentas anuales del pasado ejercicio.

Metro de Madrid generó el año pasado unos ingresos de 1.054 millones de euros. Una vez descontados los gastos, de 992 millones, el resultado favorable ha sido de 62,1 millones de euros, una cifra que se ha alcanzado gracias al incremento de la demanda de viajeros, que llegó a los 677 millones de personas (un 3% más que en 2018) y a la contención en los gastos operativos, que apenas crecieron un 1,7%.

Todo ello ha supuesto una reducción del coste por viaje de un 2,7%, con un resultado operativo de 159 millones de euros, antes de considerar amortizaciones y gastos financieros.

FINANCIACIÓN DE INVERSIONES

Los recursos generados permitieron a la compañía hacer frente a unas inversiones de 96 millones de euros y al gasto financiero, que se redujo en un 23%, hasta los 7 millones de euros.

La disminución de la deuda financiera, hasta los 561 millones de euros, refleja la mejora en la solvencia de la compañía, fruto del plan emprendido en ejercicios anteriores. De hecho, en los últimos cinco años, Metro ha reducido su deuda un 18%, desde los 686 millones que registró en 2015.

Por otra parte, el Banco Europeo de Inversiones (BEI) ha otorgado una línea de financiación de hasta 200 millones de euros para mejoras en la red ferroviaria. En los años 2018 y 2019 se firmaron los dos primeros tramos, por importe de 85 y 50 millones respectivamente, con una duración de 20 años y 4 años de

carencia del principal, al que se ha sumado un tercer tramo, el pasado mes de junio, de 65 millones de euros y con las mismas características.

Entre 2015 y 2019, Metro ha llevado a cabo inversiones por 461 millones de euros para la mejora de las infraestructuras, la renovación de las instalaciones y la modernización de los trenes. En 2019, por ejemplo, la compañía ha renovado la línea 4, con unos trabajos que finalizaron el pasado mes de febrero, y ha seguido adelante con su plan de modernización y accesibilidad de estaciones y con la mejora de los trenes.

Los documentos presentados por Metro de Madrid incluyen el balance a 31 de diciembre de 2019, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto, el estado de flujos de efectivo y la memoria correspondiente al ejercicio.