

El consejero de Transportes, Ángel Garrido, supervisa el dispositivo para las celebraciones de fin de año en el puesto de mando de Metro

La Comunidad acompaña a los trabajadores de Metro de Madrid que trabajan en Nochevieja

- Más de 700 empleados prestan servicio durante la noche del 31 de diciembre y el primer día del año
- Metro reforzará hoy hasta un 14% los trenes en las líneas 1, 9 y 10, desde las 15:00 horas, con motivo de la San Silvestre Vallecana

31 de diciembre de 2019.- El consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y presidente de Metro de Madrid, Ángel Garrido, ha acompañado a los trabajadores del suburbano madrileño que desarrollan su labor hoy, coincidiendo con la celebración de Nochevieja y Año Nuevo, en el puesto de mando de Metro de Madrid, situado en Alto del Arenal.

Garrido ha agradecido el esfuerzo que los trabajadores de la empresa pública de la Comunidad de Madrid realizan durante la campaña navideña, especialmente en fechas como hoy. Más de 700 empleados del suburbano, entre maquinistas y personal de estaciones y del puesto de mando, prestan servicio la noche del 31 de diciembre, mientras que el día 1 de enero esa cifra asciende a 735 empleados.

El puesto de mando es el centro neurálgico de la red de Metro, donde se centraliza y gestiona el control de tráfico de trenes, de la energía y de las instalaciones de las estaciones, así como la seguridad, la información al viajero y el registro de información.

“Se trata de un centro de referencia a escala mundial que atrae cada año a medio centenar de delegaciones de autoridades y empresas de transporte público de todo el mundo. Y es referencia también para los más de 2,3 millones de viajeros que utilizan cada día Metro, porque el suburbano no es solo una infraestructura que presta un servicio, es un compañero de viaje, alguien en quien confiamos”, ha señalado Garrido, que ha estado acompañado por la consejera delegada de Metro de Madrid, Silvia Roldán.

PREPARADOS PARA EMERGENCIAS

El puesto de mando también cuenta con la sección de protección civil y seguridad, que centraliza la gestión de emergencias e incidencias y activa la

colaboración con los servicios de seguridad y de emergencias a través del 112 de la Comunidad de Madrid, cuando es necesario.

En estas fechas, Metro refuerza su servicio para atender la demanda de usuarios, con especial atención a las líneas que pasan por el centro de la capital. Además, durante toda la campaña navideña aumenta la presencia del personal de Metro y de vigilancia en los vestíbulos de las estaciones donde se prevé una mayor afluencia de viajeros, así como en cualquier otro punto de la red donde puntualmente sea necesario.

DISPOSITIVO ESPECIAL PARA LA SAN SILVESTRE

Durante su visita, Garrido ha sido informado de este dispositivo especial de Metro para estos días festivos. Así, en la tarde de hoy, el suburbano reforzará con hasta un 14% más de trenes el servicio en las líneas 1, 9 y 10, desde las 15:00 horas, con motivo de la celebración de la San Silvestre Vallecana. El refuerzo se prolongará hasta la finalización de la carrera popular.

También habrá una mayor presencia de personal de Metro y vigilancia en los vestíbulos de las estaciones donde se prevé mayor afluencia de viajeros, como Santiago Bernabéu, Concha Espina, República Argentina y Banco de España, así como entre las estaciones de Atocha y Buenos Aires, en la línea 1.

Además, para garantizar el transporte de cara a las celebraciones de Nochevieja, se va a intensificar el servicio en las líneas 1, 2, 3, 5 y 6 desde las 22:00 horas, con incrementos en el número de trenes de hasta un 150% hasta la finalización del servicio. Coincidiendo con la celebración de las campanadas, se cerrarán los accesos a la estación de Sol desde las 21:00 hasta las 0:30 horas, aproximadamente, siguiendo las indicaciones de Policía Nacional.

Mañana, 1 de enero, la red de Metro abrirá más tarde, a las 7:00 horas. Y el día 5 de enero, con motivo de la celebración de la Cabalgata de Reyes, habrá un refuerzo extraordinario del servicio, tanto de trenes como de personal de estaciones y de seguridad, en las líneas 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8 y 10.