

Aguado: “Vamos a trabajar en un plan de movilidad a largo plazo y sobre el pilar de la sostenibilidad”

- El vicepresidente y portavoz del Gobierno llama a abordar el desafío de la movilidad satisfaciendo las necesidades de los ciudadanos
- El Ejecutivo regional tiene como compromisos el desarrollo de la Ley de Movilidad Sostenible y la creación de la Mesa para el Fomento de la Movilidad Eléctrica en Origen

7 de noviembre de 2019.- El vicepresidente, consejero de Deportes, Transparencia y portavoz del Gobierno de la Comunidad de Madrid, Ignacio Aguado, ha participado hoy en la clausura del V Foro NISSAN de Movilidad Sostenible, celebrado en La Nave de Madrid. Allí ha estado acompañado por el consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, Ángel Garrido.

Bajo el lema ‘Armonizando el entorno urbano’, este foro se ha convertido, edición tras edición, en un punto de encuentro para todos los actores involucrados en la movilidad eléctrica. Madrid ha vuelto a acoger su celebración como centro neurálgico de transporte y movilidad y como región puntera en el mercado del vehículo eléctrico.

El uso de baterías reutilizadas de vehículos retirados del mercado para instalaciones estacionarias de autoconsumo o acumulación de energías renovables, la tecnología de V2G para suministrar energía desde los propios vehículos al sistema y los nuevos desarrollos tecnológicos en materia de conectividad y conducción autónoma, han sido algunos de los pilares básicos de esta quinta edición del Foro NISSAN de Movilidad Sostenible.

Durante el acto de clausura, el vicepresidente de la Comunidad de Madrid ha llamado a “abordar” el desafío de la movilidad “satisfaciendo las expectativas y necesidades de los ciudadanos”. Por este motivo, ha instado a construir el modelo de movilidad del futuro con planes a 15-20 años y sobre el pilar de la sostenibilidad y la lucha contra la contaminación.

En este proceso, el vicepresidente y consejero de Deportes y Transparencia ha recalcado que la colaboración entre el sector público y el privado será “clave” y ayudará, mediante convenios, sinergias y planes coordinados, a abordar el reto

de la movilidad de los ciudadanos. “Tenemos que favorecer el entendimiento entre la actividad política y el ámbito privado”, ha apuntado.

Asimismo, Aguado ha afirmado que la Comunidad de Madrid ofrece “máxima colaboración” para impulsar proyectos que sean beneficiosos y que atraigan riqueza e innovación a la región, y ha insistido en planificar a largo plazo en materia de carreteras, en transporte público y en la integración de nuevos ejemplos de movilidad a la realidad pública.

COMPROMISO CON LA MOVILIDAD

La movilidad sostenible es una de las prioridades que impulsará la Comunidad de Madrid en esta legislatura, principalmente a través de la Consejería de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, que ha incorporado, precisamente, el término movilidad a su denominación como elemento diferenciador.

En esta línea, uno de los compromisos del Ejecutivo regional en su programa de gobierno es la elaboración de una Ley de Movilidad Sostenible, un marco regulatorio que dará respuesta a las necesidades de los madrileños en sus desplazamientos, atendiendo al mismo tiempo cuestiones como el cambio climático, las energías renovables, la calidad del aire y las ciudades, así como su sostenibilidad económica. La Consejería de Transportes ya ha puesto en marcha un grupo de trabajo para la elaboración de esta norma.

Aguado ha citado dos ejemplos concretos de la apuesta de la Comunidad de Madrid por la movilidad sostenible. Por un lado, con Metro de Madrid, “el medio de transporte eléctrico por excelencia en la región”, que cada día facilita la movilidad de 2,3 millones de viajeros. Según datos del suburbano madrileño, viajar en Metro supone contaminar cinco veces menos que hacerlo en vehículo privado. La existencia de Metro evita la circulación de 77 millones de vehículos en superficie al año y permite unos ahorros de 180 millones de euros anuales en costes asociados a los accidentes de tráfico y a las enfermedades derivadas de la contaminación acústica y atmosférica.

Por otro lado, la nueva flota de autobuses interurbanos que circulan por la región. En la actualidad, cerca de un 28% del total de la flota se mueve con energías menos contaminantes, con vehículos híbridos eléctricos o impulsados por gas natural comprimido o gas natural licuado. Cada uno de estos vehículos emite entre un 10% y un 75% menos de dióxido de carbono (dependiendo de la tecnología) respecto a un vehículo convencional.

En la lucha contra la contaminación, la Comunidad de Madrid también va a impulsar la Mesa para el Fomento de la Movilidad Eléctrica en Origen con el fin de recoger las necesidades y aportaciones del sector y cumplir con los objetivos de la descarbonización del transporte y alcanzar las emisiones cero, según la agenda internacional marcada por los Acuerdos de París y la Comisión Europea para 2050.