

La consejera de Medio Ambiente, Paloma Martín, ha inaugurado la V edición del Congreso Europeo del Vehículo Eléctrico

La Comunidad impulsará la Mesa para el Fomento de la Movilidad Eléctrica

- Esta mesa se adaptará a las nuevas necesidades para cumplir los objetivos de descarbonización del transporte
- También se creará un grupo de trabajo científico-técnico para elaborar planes de prevención y mitigación del cambio climático
- Reducir las emisiones y fomentar la eficiencia energética forma parte de los compromisos medioambientales regionales adquiridos con Europa

23 de octubre de 2019.- La Comunidad de Madrid impulsará la Mesa para el Fomento de la Movilidad Eléctrica que recogerá las inquietudes y aportaciones del sector de cara a cumplir con los objetivos de descarbonización del transporte, así como apoyar el fomento de las energías renovables y la promoción de la eficiencia energética. Así lo ha destacado la consejera de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Sostenibilidad, Paloma Martín, que ha inaugurado esta mañana la V edición del Congreso Europeo de Vehículo Eléctrico, donde ha estado acompañada del presidente de la Asociación Empresarial para el Desarrollo e Impulso del Vehículo Eléctrico (AEDIVE), Adriano Mones.

Martín ha subrayado que la Comunidad impulsará la descarbonización del transporte para tender a las emisiones cero, cumpliendo así con la agenda internacional marcada por los Acuerdos de París y de la Comisión Europea para 2050. En este sentido, la consejera ha mostrado “el compromiso total de la Comunidad de Madrid para que España alcance los objetivos internacionales marcados en materia de cambio climático dado el carácter estratégico y el peso económico de Madrid, en España y en Europa”.

En esta línea, la consejera ha subrayado que además de impulsar la Mesa para el Fomento de la Movilidad Eléctrica -antigua Mesa para el Vehículo Eléctrico, y que ahora recoge las nuevas necesidades medioambientales-, también se potenciará la Comisión Interdepartamental del Cambio Climático. Dos foros desde los cuáles se pretende fomentar un escenario en el que la movilidad eléctrica sea una pieza clave de la movilidad futura y sostenible, habilitadora de la descarbonización, si tenemos en cuenta que el transporte es uno de los sectores que más incide en la emisión de los gases de efecto invernadero, puesto que es el responsable del 25% de las emisiones de la Unión Europea.

Según datos de AEDIVE, el 31% de los vehículos eléctricos de toda España están en Madrid, lo que demuestra una vez más que la Comunidad de Madrid es una región líder en innovación y cambios tecnológicos.

Martín también ha recordado que se pondrá en marcha un nuevo grupo de trabajo científico-técnico que “elaborará planes de prevención, mitigación y adaptación al cambio climático” para favorecer la mejora de la calidad del aire, al tiempo que se trabajará con representantes del sector económico e industrial a través de una Mesa de Trabajo “para fomentar el crecimiento verde, económico e industrial de la región”.

DÍA INTERNACIONAL DEL CAMBIO CLIMÁTICO

El Congreso Europeo del Vehículo Eléctrico se celebra en el marco del Día Internacional del Cambio Climático, que se celebra mañana 24 de octubre, y reúne a expertos nacionales e internacionales del sector para debatir sobre el futuro de la movilidad sostenible a través del vehículo eléctrico.

La consejera ha agradecido que Comunidad de Madrid haya sido la sede elegida para la celebración de este congreso ya que “la región es motor de crecimiento de España, y una región atractiva para atraer inversión, talento, industria y empresa en un ámbito fundamental como el de la movilidad eléctrica”. Fruto del compromiso del Gobierno regional por reducir los efectos del cambio climático es la creación de una dirección general específica de Sostenibilidad y Cambio Climático, cuyo responsable es Jaime Sánchez.

En esta línea, Paloma Martín ha resaltado la importancia que tienen foros como el que hoy se ha inaugurado para “afrontar un escenario en el que la movilidad eléctrica sea una pieza clave de la movilidad futura y se analice bajo los parámetros de la industria, la tecnología, las nuevas formas energéticas y los servicios”.