

El consejero visita las obras que se han acometido en diez kilómetros de la M-505 y que benefician a cerca de 41.000 vecinos

Garrido subraya el compromiso de la Comunidad con la seguridad vial a través de la Estrategia de Conservación de Carreteras

- La Comunidad de Madrid mejora el firme de más de 165 kilómetros de carreteras de la región desde junio
- Ya se han llevado a cabo 22 actuaciones, con una inversión de más de 2,4 millones de euros
- El plan de mejora de firmes forma parte de la Estrategia de Conservación de Carreteras hasta 2021, dotada con más de 162 millones de euros

5 de septiembre de 2019.- El consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras, Ángel Garrido, ha subrayado hoy el compromiso de la Comunidad de Madrid con la seguridad vial de los madrileños a través de la Estrategia de Conservación de Carreteras 2018-2021 que impulsa el Gobierno regional. Como ejemplo, Garrido ha explicado que la Comunidad de Madrid ya ha mejorado el firme de 165 kilómetros de carreteras de la red autonómica desde el pasado mes de junio, con un total de 22 actuaciones y una inversión de más de 2,4 millones de euros.

Así lo ha avanzado en Santa María de la Alameda, donde ha visitado las obras de acondicionamiento y asfaltado que se están acometiendo a lo largo de diez kilómetros de la M-505. Esta actuación supone una inversión cercana a los 615.000 euros y va a beneficiar de forma directa a los 41.000 vecinos de los municipios por donde transcurre la vía: San Lorenzo de El Escorial, El Escorial, Zarzalejo, Santa María de la Alameda y Robledo de Chavela.

PRIORIDADES

“Desde la Consejería de Transportes tenemos una prioridad clara: vamos a trabajar por la seguridad vial de todos los conductores y a mejorar la comunicación entre los distintos municipios de la región, algo que es clave para contribuir al reequilibrio y la vertebración de nuestro territorio”, ha destacado Garrido.

Las obras que ha visitado el consejero son parte del plan de mejora de firmes 2019, que va a permitir el acondicionamiento de los puntos de las vías donde se

han detectado necesidades, atendiendo a su estado de desgaste tanto superficial como estructural.

Este plan de mejora de firmes está incluido en la Estrategia de Conservación de Carreteras 2018-2021, en la que la Comunidad de Madrid tiene previsto invertir más de 162 millones para conservar y mejorar los más de 2.500 kilómetros de vías de titularidad autonómica de la región.

Las medidas recogidas en la Estrategia se están ejecutando a través de cinco grandes contratos, entre ellos el de refuerzo y rehabilitación de firmes, al que se destinarán 60,5 millones de euros en este periodo con el objetivo de mejorar la seguridad y la comodidad de la circulación.

CONSERVACIÓN Y EXPLOTACIÓN

Otro de los capítulos clave de la Estrategia es el relativo a la conservación y explotación de las carreteras, dotado con 61,9 millones, y que es imprescindible para mantener la vialidad de la red en las condiciones de seguridad más adecuadas para los usuarios, evitando que se produzcan accidentes y, en caso de que estos ocurran, minimizando los daños para conductores y acompañantes.

Por su parte, el contrato de mantenimiento y reparación de estructuras permitirá revisar y dejar en las mejores condiciones los más de 1.120 viaductos, puentes y pasarelas de la red de carreteras de la región, con un presupuesto de 21,8 millones de euros hasta 2021, mientras que en el mantenimiento de las instalaciones semafóricas y luminosas de la red se invertirán otros 12,5 millones.

Por último, se van a destinar 4,9 millones al acondicionamiento y conservación de travesías, márgenes e isletas, lo que va a permitir mejorar y mantener en buen estado los márgenes, taludes, áreas adyacentes y gloriets de las vías autonómicas.