

Rosalía Gonzalo visita la zona en la que se llevarán a cabo las obras, que tienen un plazo de ejecución de seis meses

La Comunidad destina 1,5 millones de euros a reparar el Puente Largo de Aranjuez

- La actuación permitirá mejorar e impermeabilizar distintas zonas de la infraestructura y mejorar la seguridad vial
- Esta mejora integral está incluida en la Estrategia de Conservación de Carreteras 2018-2021, con una inversión regional de más de 162 millones de euros
- Una asesoría arqueológica llevará a cabo un seguimiento de las obras dada la antigüedad del puente, de 1761
- Está situado en el kilómetro 2,8 de la M-305 y da servicio a Aranjuez, Villaconejos, Colmenar de Oreja y Chinchón

4 de julio de 2019.- El famoso Puente Largo de Aranjuez se va a someter a una profunda remodelación para mejorar la seguridad vial de los usuarios de la carretera M-305. Las obras comenzarán este próximo martes, día 9, durarán alrededor de seis meses y tienen un presupuesto de 1,5 millones de euros. Esta actuación se enmarca en la Estrategia de Conservación de Carreteras 2018-21.

Así lo ha anunciado hoy la consejera en funciones de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Rosalía Gonzalo, durante la visita que ha realizado junto a la alcaldesa de Aranjuez, María José Martínez, a la estructura que permite el paso de vehículos sobre el río Jarama.

El puente, construido en 1761 y situado en el kilómetro 2,8 de la M-305, presenta una serie de elementos dañados o deteriorados por el paso del tiempo que, “si bien no ponen en peligro su integridad estructural, si aconsejan acometer una importante remodelación que asegure todos los elementos y mejore la seguridad de los miles de conductores de localidades como Aranjuez, Villaconejos, Colmenar de Oreja o Chinchón que lo atraviesan a diario”, ha subrayado Gonzalo.

Los trabajos van a permitir impermeabilizar la zona inferior de la calzada para evitar filtraciones de agua, recuperar una de las aceras de la estructura original, limpiar y mejorar los actuales sumideros volviendo a poner en servicio las gárgolas decorativas como elementos que puedan evacuar agua, reponer todo el firme del puente y rehabilitar los pretilos del mismo rescatando algunas de las piedras que han caído al cauce del río, entre otras actuaciones.

Además, y teniendo en cuenta la antigüedad del Puente Largo, se ha contratado una asesoría arqueológica para el seguimiento de las obras, que cuentan con la autorización de la Dirección General de Patrimonio de la Comunidad de Madrid.

Para llevar a cabo estos trabajos con la mayor celeridad y en las mejores condiciones de seguridad, se va a cortar un tramo de la M-305 (entre los kilómetros 1 y 4) durante aproximadamente mes y medio. Así, desde el día 9 el acceso a la M-305 desde la A-4 por la salida 37 permanecerá cortado y los conductores podrán acceder a los municipios de la zona por las salidas 29 y 52 de la autovía. Esta información, junto al resto de itinerarios alternativos, se ha facilitado a los ayuntamientos de la zona para su traslado a los vecinos.

ESTRATEGIA DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS 2018-2021

La mejora integral del Puente Largo de Aranjuez es una de las actuaciones incluidas en la Estrategia de Conservación de Carreteras 2018-2021, en la que el Gobierno regional tiene previsto invertir más de 162 millones de euros para conservar y mejorar los más de 2.500 kilómetros de vías de titularidad autonómica de la región.

Las actuaciones de esta Estrategia se están ejecutando a través de cinco grandes contratos, entre ellos el que destina 21,82 millones de euros a revisar y mantener en las mejores condiciones los más de 1.120 viaductos, puentes y pasarelas presentes en la red de carreteras de la región.

Otros capítulos importantes de la Estrategia son el plan de refuerzo y rehabilitación de firmes –al que se destinará en este periodo 60,5 millones con el objetivo de incrementar la seguridad y la comodidad de la circulación– y el contrato de conservación y explotación de vías –dotado con 61,9 millones e imprescindible para mantener la vialidad de la red en las condiciones de seguridad más adecuadas para los usuarios evitando que se produzcan accidentes o minimizando sus daños–.

Por su parte, en el mantenimiento de las instalaciones semafóricas y luminosas de la red se invertirán otros 12,5 millones; y las actuaciones de acondicionamiento y conservación de las travesías, márgenes e isletas tendrán un presupuesto de 4,9 millones con el que se mejorarán y mantendrán en perfecto estado los márgenes, taludes, áreas adyacentes y glorietas presentes en las vías autonómicas.