

El dispositivo del Consorcio Regional de Transportes tendrá lugar desde el 3 hasta el 7 de julio

La Comunidad de Madrid pone en marcha un plan de movilidad especial con motivo del MADO 2019

- El objetivo es mejorar los desplazamientos de todas las personas que utilicen el transporte público durante la celebración del evento
- En Metro de Madrid el refuerzo alcanzará el 100 % en algunas líneas

2 de julio de 2019.- La Comunidad de Madrid pondrá en marcha un plan de movilidad especial con motivo del MADO 2019 con el objetivo de mejorar los desplazamientos de todas las personas que utilicen el transporte público durante la celebración del evento. El dispositivo que ha diseñado el Consorcio Regional de Transportes (CRTM) tendrá lugar desde el 3 hasta el 7 de julio y afectará a Metro, EMT, autobuses interurbanos y Cercanías.

En el caso de Metro se reforzarán las líneas, 1, 2, 3, 5, 6, 9, 10 y Ramal, llegando en algunos casos al 100 %. El primer día, miércoles 3 de julio, afectará a las líneas 2 y 5, llegando a ser el refuerzo del 50 % en la línea 2 desde las 00:00 horas hasta el final del servicio. El Ramal Ópera-Príncipe Pío alcanzará el 100 % de incremento de trenes entre las 22:00 y las 00:00 horas y este mismo refuerzo se repetirá al día siguiente, 4 de julio.

El viernes 5 de julio, el número de trenes se reforzará a partir de las 22:00 horas y hasta el cierre de servicio en la línea 2, con un 100 % de refuerzo a partir de la 1:00 horas, y en la línea 5, con un 36 % desde las 00:00 horas. En el Ramal Ópera-Príncipe Pío se llegará, de nuevo, a un 100 % de aumento del número de trenes desde las 22:00 horas. Las líneas 1, 3 y 10A, por su parte, comenzarán el refuerzo a partir de las 00:00 horas, también hasta la finalización del servicio, alcanzando el 100 % a partir de la 1:00 horas, en el caso de línea 1.

El sábado 6 de julio, día en que tendrá lugar la manifestación del MADO 2019, entre las plazas de Atocha y Colón, habrá refuerzo de servicio desde las 16:00 horas y hasta la 1:00 horas en las líneas: 1 (hasta en un 94 %), 2 (hasta en un 73 %), 4 (hasta en un 100 %) y 5 (hasta en un 40 %). También se incrementará el número de trenes en un 100 % en el Ramal Ópera-Príncipe Pío desde las 22:00 hasta la 1:00 horas. El refuerzo de las líneas 3, 6, 9A y 10 será de un 33 % y se producirá entre las 00:00 y la 1:00 horas.

El 7 de julio el aumento del número de trenes se producirá en la línea 2 entre las 23:00 y la 1:00 horas, alcanzando un 100 % de refuerzo a las 00:00 horas.

Estos refuerzos del suburbano están centrados en aquellas líneas con estaciones cercanas a los escenarios donde tendrán lugar los conciertos y actividades organizadas con motivo del MADO 2019. El mismo criterio por el que, igualmente, se reforzarán hasta 26 líneas de la red convencional de la EMT, con un autobús en cada una de ellas en el periodo de tarde durante los días 3, 4 y 5 de julio y con un coche durante toda la jornada los días 7 y 8 de julio.

Las líneas afectadas son: 6, 7, 9, 10, 14, 17, 20, 23, 25, 27, 28, 32, 39, 40, 44, 52, 60, 102, 138, 146, 147, 148, E1, E3, C1 y C2. Además, se reforzarán también las líneas del aeropuerto: la línea 200, con un coche toda la jornada; y la Exprés (línea 203) con 3 coches.

La red nocturna de la EMT aumentará también la oferta con un incremento de hasta 15 autobuses en algunas de las líneas que sufrirán cambios en las cabeceras ya que se modifica su emplazamiento habitual y se distribuye en cuatro puntos alternativos de la almendra central: Callao (líneas N16, N18, N19, N20 y N21), Intercambiador de Atocha (líneas N9, N10, N11, N12, N13, N14, N15, N17, N25 y N26), Puerta de Alcalá (Líneas N1, N2, N3, N4, N5, N6, N7, N8, N22, N24 y Exprés Aeropuerto) y Alonso Martínez (línea N23).

En el caso de los autobuses interurbanos el dispositivo afectará a 24 líneas de la red nocturna, con un promedio de refuerzos planificados de un 43 % en las expediciones con salida desde la capital al resto de municipios. Así, se llegará a incrementar la capacidad en más de 8.000 plazas en las noches del 5 y 6 de julio. El refuerzo de la red de líneas diurnas se aplicará de forma puntual y siempre que la demanda lo requiera.

Estas líneas atienden todos los corredores de acceso a la capital y mejorarán la movilidad con Madrid de los siguientes municipios: Leganés, Fuenlabrada, Pinto, Valdemoro, Ciempozuelos, Getafe, Parla, Torrejón, Alcalá, Coslada, San Fernando, Velilla, Loeches, Rivas-Vaciamadrid, Arganda del Rey, Pozuelo, Majadahonda, Las Rozas, Torreldones, Galapagar, Colmenarejo, Morlàzarzal, Alcobendas, San Sebastián de los Reyes, Tres Cantos, Colmenar Viejo, Alcorcón, Móstoles y Villaviciosa de Odón.

Por último, el Consorcio Regional de Transportes ha coordinado también con Cercanías un refuerzo que afectará a las líneas C1, C2, C4 y C5. Renfe ofrecerá en total cerca de 600.000 plazas extra al día.