

Con estas exposiciones Metro da a conocer su patrimonio histórico y sus proyectos de futuro

Cerca de 27.000 personas se han acercado ya a conocer los trenes clásicos de Chamartín y la exposición '100 años de Metro'

- Estas iniciativas se enmarcan dentro de las celebraciones del Centenario de la compañía

9 de junio de 2019.- Cerca de 27.000 personas han visitado ya la muestra de trenes clásicos ubicada en la estación de Chamartín y la exposición '100 años de Metro', de la Nave de Motores de Pacífico. Estas iniciativas se enmarcan dentro de las actividades que está llevando a cabo el suburbano madrileño con motivo de la celebración de su Centenario.

La exposición de trenes clásicos de Metro de Madrid fue inaugurada por Felipe VI el pasado 17 de octubre. En ella, se encuentran diez coches de diferentes épocas de la historia de la compañía y tiene un carácter permanente, con el fin de que todos los madrileños puedan disfrutar de estas joyas de extraordinario valor histórico.

La muestra '100 años de Metro', por su parte, fue inaugurada el pasado 17 de mayo y permanecerá abierta al público hasta el próximo 15 de julio. El recorrido de la exposición está dividido en cuatro bloques que tratan diferentes aspectos relativos a la compañía: 'los orígenes', 'una ciudad subterránea', 'innovación' y 'futuro'. En la muestra se pueden contemplar piezas históricas y elementos propios del suburbano, además de contar con apoyo audiovisual para dar a conocer algunos ámbitos de la empresa.

EXPOSICIÓN DE TRENES CLÁSICOS DE CHAMARTÍN

En esta muestra pueden contemplarse cuatro de los coches del modelo Cuatro Caminos, que son los que circularon inicialmente por la red y estuvieron en servicio durante 70 años. Otro de los coches restaurados que se puede visitar es de tipo Ventas, un modelo que empezó a circular en 1924, además de un coche de tipo Quevedo que data de 1927. La exposición también cuenta con dos coches del modelo Salamanca, que comenzaron a funcionar en 1943 y dos coches del tipo Legazpi L5, puestos en circulación por la compañía en 1955.

Próximamente, llegarán otros dos coches más que se encuentran actualmente en proceso de restauración. Estos coches son del tipo 1000 1ª serie y

comenzaron a rodar en 1965.

Además de los trenes, principales protagonistas de la exposición, también se pueden contemplar cerca de 100 elementos propios del suburbano, que han ido cambiando con el tiempo y se han quedado como piezas históricas en la trayectoria de Metro de Madrid.

La exposición se puede visitar los viernes, sábados y domingos de 10:00 a 14:00 horas. La entrada es gratuita, pero es necesaria la adquisición de un título de transporte, ya que la exposición se encuentra dentro de tornos.

100 AÑOS DE METRO

Esta muestra hace un recorrido por diferentes aspectos de Metro de Madrid. La sección dedicada a 'Los orígenes' de Metro cuenta, a través de paneles fotográficos e infografías, cómo fueron los comienzos de la Compañía Metropolitana Alfonso XIII y la historia de los fundadores y protagonistas, así como un repaso por los sistemas constructivos empleados en su creación.

'Una ciudad subterránea' es un apartado que refleja la historia y evolución de Metro de Madrid, por donde cada día transitan hoy más de 2,3 millones personas. Se reflejan diversos aspectos de la compañía, desde su relación con el mundo de la cultura, pasando por la historia de los museos de Metro o del uniforme de sus empleados, hasta el papel que jugó el suburbano madrileño durante la Guerra Civil. Diversos objetos históricos, textos y proyecciones audiovisuales ayudan a entender la dimensión que ha alcanzado Metro de Madrid, hasta convertirse en parte imprescindible de la historia y de la vida de la ciudad y la región.

La sección 'Innovación' hace un recorrido por los hitos más destacados desde la inauguración de las ocho primeras estaciones de la red en 1919 hasta la actualidad, a través de una proyección audiovisual.

Por último, Metro de Madrid pretende acercar a los visitantes al metro del 'Futuro', con una proyección que les permite conocer cómo serán las estaciones de la red en los próximos años gracias a las continuas mejoras y la aplicación de la tecnología.

Adicionalmente, y por primera vez desde su construcción, se han abierto al público los sótanos de la Nave de Motores. Antiguas herramientas de trabajo y varios vídeos permiten al visitante acercarse a la historia de este singular espacio.

La visita general es libre. El horario de apertura al público es de lunes a viernes de 17:00 a 21:00 horas y los sábados y domingos, de 12:00 a 21:00 horas.

Para conocer los sótanos de la Nave de Motores es necesario hacer una reserva previa a través de la web de Metro (www.metromadrid.es), ya que la visita es guiada. Esta se puede realizar de lunes a viernes a las 17:30, 18:30, 19:30 o 20:30 horas, mientras que los sábados y domingos, los pases son a las 12:30, 13:30, 14:30, 15:30, 16:30, 17:30, 18:30, 19:30 y 20:30 horas. Las visitas a los sótanos podrán modificarse en función de la demanda.

UN AÑO DE CELEBRACIONES

La exposición de la Nave de Motores es solo una de las muchas actividades que está realizando Metro de Madrid con motivo de su Centenario. Estas acciones arrancaron el pasado 17 de octubre de 2018 con la inauguración por Felipe VI de la exposición de trenes clásicos de la estación de Chamartín.

También se puso en marcha la 'Línea Centenario' en las estaciones del recorrido original Cuatro Caminos-Sol (en la línea 1), que ofrece un viaje por la historia de Metro a través de fotos de grandes dimensiones instaladas en vestíbulos, andenes y pasillos.

Otra de las actividades fue una exposición en el aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas, compuesta por una serie de fotografías sobre el presente y futuro del suburbano, abierta hasta el pasado 31 de enero. Por otro lado, estaría la muestra 'Retratos Suburbanos', con la que conocidas personalidades del mundo de la cultura, la comunicación y el deporte rinden su particular homenaje a Metro.

El pasado mes de febrero se celebró la carrera por el Centenario de Metro y arrancó un ciclo de música en directo llamado 'Metro Vibra', una serie de conciertos que se están celebrando una vez al mes, hasta agosto, en siete estaciones diferentes de la red.