

Ganó 63 millones de euros en el ejercicio de 2018 y aumentó sus ingresos totales por encima de los 1.000 millones

Metro de Madrid celebra su Centenario mejorando sus beneficios y reduciendo la deuda financiera

- El incremento de la demanda, unido a la contención de los gastos operativos, ha permitido alcanzar este resultado
- Entre 2015 y 2018 se han invertido 365 millones en mejora de infraestructuras, renovación de instalaciones y modernización de trenes

21 de mayo de 2019.- El Consejo de Gobierno ha aprobado hoy las cuentas anuales del ejercicio 2018 presentadas por Metro de Madrid. El resultado económico obtenido ha sido muy positivo y alcanza la cantidad de 63 millones de euros de beneficios, frente a los 4 millones registrados en 2017. Los documentos presentados por Metro de Madrid comprenden el balance a 31 de diciembre de 2018, la cuenta de pérdidas y ganancias, el estado de cambios en el patrimonio neto, el estado de flujos de efectivo y la memoria correspondientes al ejercicio terminado en dicha fecha.

Metro de Madrid generó unos ingresos de 1.046 millones de euros en el ejercicio 2018, con un avance por encima del 6 %. Una vez restados del total de gastos, que ascendió a 983 millones euros, le ha permitido alcanzar unos beneficios de 63.059.227,15 millones euros.

Esta cifra se ha logrado gracias al incremento de la demanda de viajeros, que llegó a los 657 millones de usuarios -lo que representa un aumento del 5 %-, unido a la contención en los gastos operativos que apenas crecieron un 2 %. Todo ello ha supuesto una reducción del coste por viaje en un 6 %, con un resultado operativo de 134 millones de euros, antes de considerar amortizaciones y gastos financieros.

Los recursos generados permitieron a la compañía hacer frente a unas inversiones de 88 millones de euros y al gasto financiero, que se redujo en un 40 %, desde los 14 millones de euros de 2017 a los 8,5 millones de euros en 2018.

Por otro lado, la disminución de la deuda financiera hasta los 637 millones de euros refleja la mejora en la solvencia de la compañía, fruto del plan emprendido en ejercicios anteriores. De hecho, se ha visto reducida en los últimos cuatro años en un 7 %, desde los 686 millones de euros de 2015.



Comunidad
de Madrid

Medios de Comunicación

Además, el Banco Europeo de Inversiones ha otorgado una línea de financiación de hasta 200 millones de euros para financiar mejoras en la red ferroviaria durante los próximos años. En 2018 se firmó un primer tramo de 85 millones de euros con una duración de 20 años y 4 años de carencia del principal, al que se ha sumado un segundo tramo, en febrero de 2019, de 50 millones de euros con las mismas características.

Entre 2015 y 2018 se han realizado inversiones por 365 millones de euros para la mejora de las infraestructuras, la renovación de las instalaciones y la modernización de los trenes. En concreto, el pasado ejercicio 2018 se acometieron inversiones en las líneas 12, 2 y 5 principalmente, así como en el plan de modernización y accesibilidad de estaciones y la mejora de los trenes.