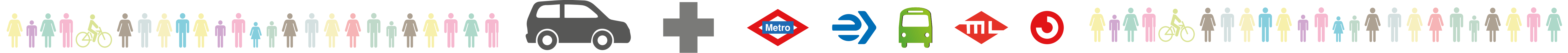




Comunidad
de Madrid

Red de Aparcamientos COCHE + TRANSPORTE PÚBLICO



unimos Personas



Tu sistema de transportes

aP Parca **MT**

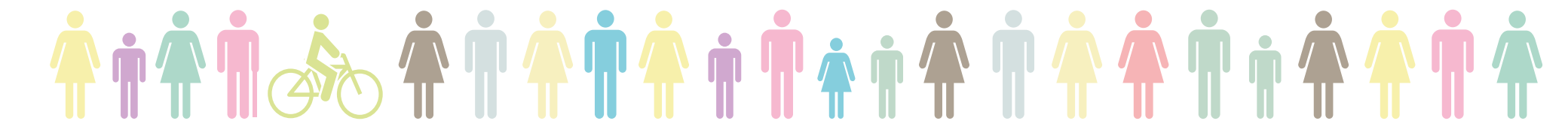
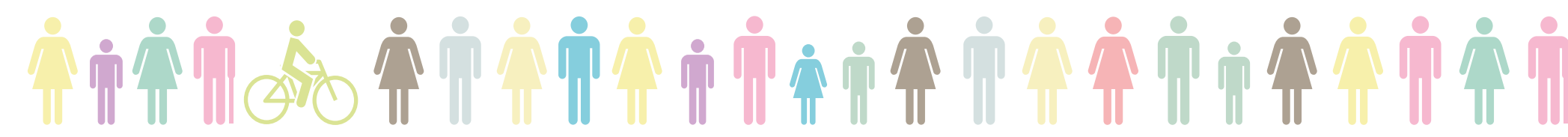




Comunidad de Madrid

Plan estratégico de aparcamientos de intercambio modal

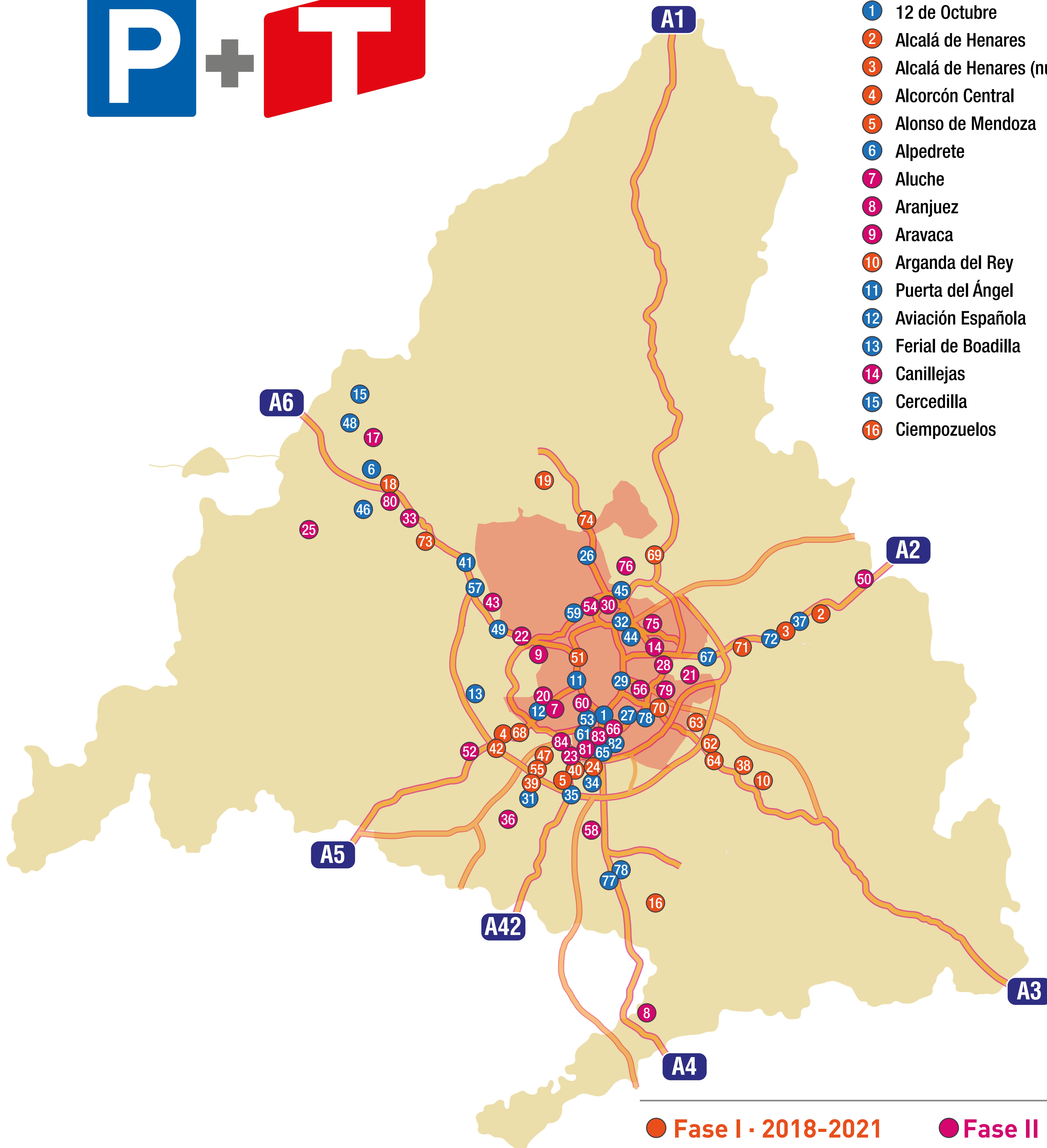
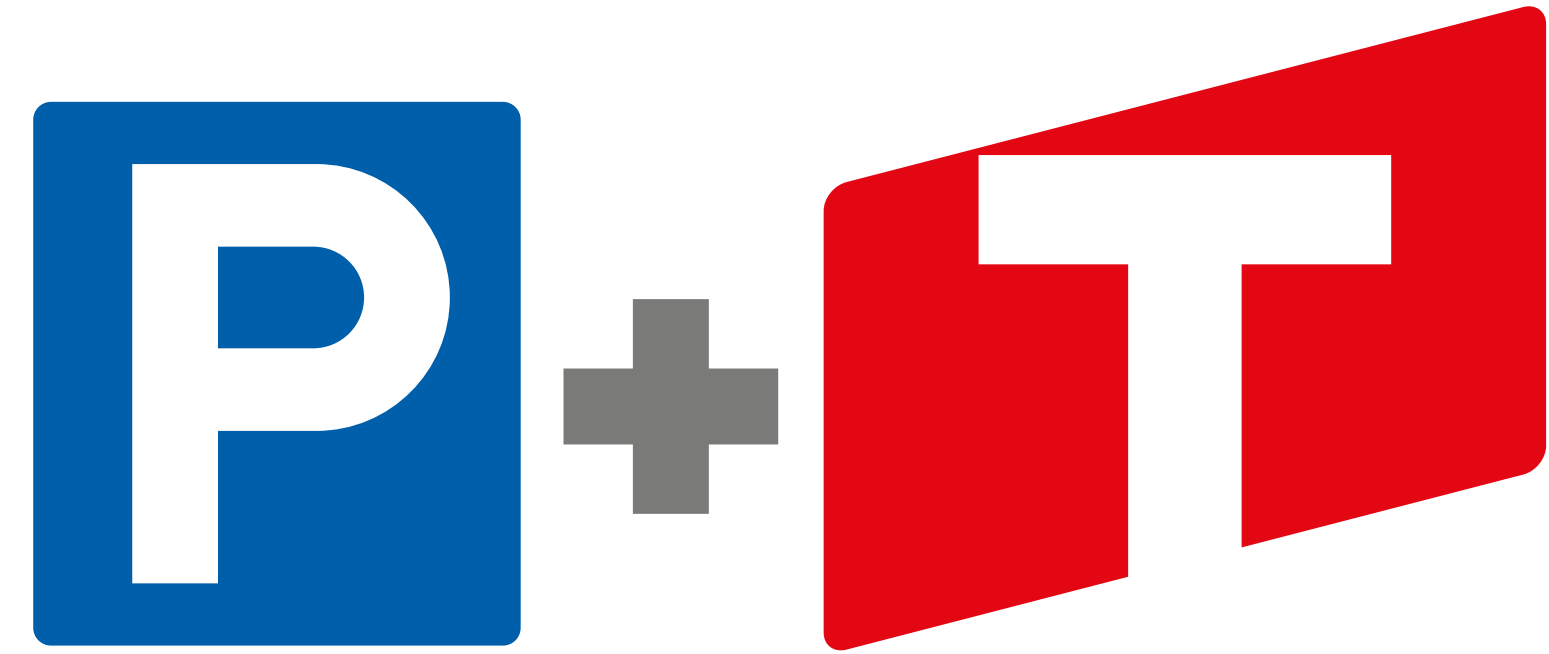
Plan aParcaT



unimos Personas

CONSORCIO
TRANSPORTES
MADRID

Tu sistema de transportes



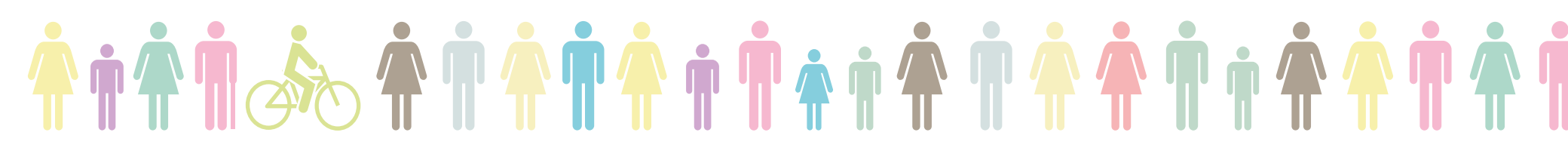
- | | | |
|-----------------------------|--|---------------------------------|
| 1 12 de Octubre | 17 Collado Mediano | 54 Paco de Lucía |
| 2 Alcalá de Henares | 18 Collado Villalba | 55 Parque Polvoranca |
| 3 Alcalá de Henares (nuevo) | 19 Colmenar Viejo | 56 Pavones |
| 4 Alcorcón Central | 20 Colonia Jardín | 57 Pinar de Las Rozas |
| 5 Alonso de Mendoza | 21 Coslada | 58 Pinto |
| 6 Alpedrete | 22 El Barrial-Centro Comercial-Pozuelo | 59 Pitis |
| 7 Aluche | 23 El Bercial | 60 Plaza Elíptica |
| 8 Aranjuez | 24 El Casar | 61 Puente Alcocer |
| 9 Aravaca | 25 El Escorial | 62 Rivas Futura |
| 10 Arganda del Rey | 26 El Goloso | 63 Rivas Urbanizaciones |
| 11 Puerta del Ángel | 27 El Pozo | 64 Rivas Vaciamadrid |
| 12 Aviación Española | 28 Estadio Olímpico | 65 San Cristóbal |
| 13 Ferial de Boadilla | 29 Estrella | 66 San Fermín-Orcasur |
| 14 Canillejas | 30 Fuencarral | 67 San Fernando de Henares |
| 15 Cercedilla | 31 Fuenlabrada | 68 San José de Valderas |
| 16 Ciempozuelos | 32 Fuente de la Mora | 69 San Sebastián de los Reyes |
| | 33 Galapagar-La Navata | 70 Santa Eugenia |
| | 34 Getafe-Industrial | 71 Soto del Henares |
| | 35 Getafe-Sector 3 | 72 Torrejón de Ardoz |
| | 36 Humanes | 73 Torrelodones |
| | 37 La Garena | 74 Tres Cantos |
| | 38 La Poveda | 75 Valdebebas |
| | 39 La Serna | 76 Valdellasfuentes |
| | 40 Las Margaritas - Universidad | 77 Valdemoro |
| | 41 Las Matas | 78 Vallecas-Sierra de Guadalupe |
| | 42 Las Retamas | 79 Vicálvaro-Puerta de Arganda |
| | 43 Las Rozas | 80 Villalba |
| | 44 Duque de Pastrana | 81 Villaverde Alto |
| | 45 Ronda de la Comunicación | 82 Villaverde Bajo |
| | 46 Las Zorreras-Navalquejigo | 83 Villaverde Bajo Cruce |
| | 47 Leganés Central | 84 Zarzaquemada |
| | 48 Los Molinos-Guadarrama | 85 Aparcamiento en estudio |
| | 49 Majadahonda | 86 Aparcamiento en estudio |
| | 50 Meco | 87 Aparcamiento en estudio |
| | 51 Ciudad Universitaria | 88 Aparcamiento en estudio |
| | 52 Móstoles-El Soto | 89 Aparcamiento en estudio |
| | 53 Orcasitas | 90 Aparcamiento en estudio |
| | | 91 Aparcamiento en estudio |

● Fase I - 2018-2021 ● Fase II - 2022-2025 ● Fase III - 2026-2029 ● En estudio

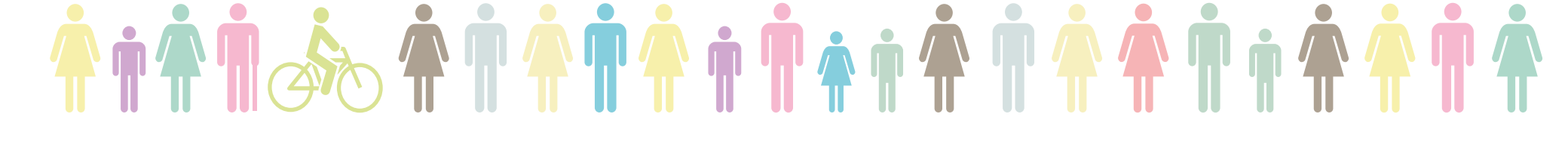


Comunidad
de Madrid

Plan estratégico de aparcamientos de intercambio modal



Plan aParcaT



unimos Personas

CONSORCIO
TRANSPORTES
MADRID

Tu sistema de transportes

¿QUÉ ES?

Es un plan que pretende potenciar el uso de los aparcamientos de intercambio modal en la región unificando su gestión desde el Consorcio Regional de Transportes, dotando a la red ya existente de una imagen y condiciones de uso unificadas. **Ampliación de la red con nuevas plazas e instalaciones hasta crear un centenar de aparcamientos con una oferta de alrededor de 50.000 plazas** que permitan reducir el tráfico de acceso a la capital durante la hora punta.

OBJETIVOS

- ▶ **Mejorar la oferta de intercambio modal** vehículo privado/transporte público.
- ▶ **Reducir el tráfico en el centro** de la ciudad y en los corredores de acceso.
- ▶ **Mejorar la accesibilidad** a los centros urbanos y las áreas de actividad.
- ▶ **Mejorar la eficiencia** del sistema de transporte.
- ▶ Contribuir a **mejorar el medioambiente** promoviendo un uso más eficiente de los modos de transporte.

¿CÓMO LO VAMOS A HACER?

Se trata de implantar una gestión integral de los aparcamientos bajo una red unificada mediante:

- ▶ Implantación de **sistemas de control de acceso y un sistema de tarifas ligado a ese uso**, que asegurará la gratuidad a los usuarios del transporte público durante la estancia.
- ▶ **Adecuación de los aparcamientos ya existentes**: identificarlos con la nueva imagen, acondicionarlos, dotarlos de vigilancia, integrarlos en la plataforma de gestión, instalación de barreras, delimitación de plazas, etc.
- ▶ **Construcción de nuevos aparcamientos** en puntos estratégicos de la región ligados a corredores de entrada y salida y asociados a modos de transporte público.
- ▶ **Información en tiempo real** a los usuarios de la ocupación de cada aparcamiento.
- ▶ Implantación de otros servicios asociados como la **instalación de puntos de recarga eléctrica**, reserva de plazas para coches de carsharing, alquiler por horas, sistemas de préstamos de bicicletas, etc.

IMPLANTACIÓN EN TRES FASES

	Fase I 2018-2021	Fase II 2022-2025	Fase III 2026-2029	TOTAL
Nº de ubicaciones	25	33	33	91
Nº de plazas	16.760	15.020	14.360	46.140
Millones €	75	65	61	201

