

La presidenta ha destacado que la Comunidad de Madrid cuenta con una de las mejores redes de transporte público de Europa

---

## Cifuentes considera el Plan de Cercanías una muestra del compromiso del Gobierno de España con la región madrileña

- La red de transporte público de la Comunidad de Madrid es utilizada por más de 1.500 millones de viajeros al año, de los que 200 millones utilizan Cercanías
- La Comunidad ha contribuido a la mejora del transporte aumentando su aportación al Consorcio, creando el abono joven a 20 euros, congelando las tarifas y ampliado la plantilla de conductores de Metro, entre otras actuaciones

**5 de abril de 2018.-** La presidenta de la Comunidad de Madrid, Cristina Cifuentes, ha afirmado que el Plan de Cercanías presentado hoy por el Ministerio de Fomento es “una muestra del rotundo compromiso del Gobierno de España con el bienestar de todos los madrileños”, que disfrutan, ha dicho, de “una de las mejores redes de transporte público de Europa”, capaz de ofrecer “alternativas eficientes y accesibles”.

En su intervención en el acto de presentación, junto al ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, del Plan de Cercanías para la Comunidad de Madrid, “un plan –ha declarado- que es bienvenido, pues responde a una antigua y justa demanda de los madrileños”, la presidenta regional ha recordado que la red de Cercanías suma 200 millones de usuarios anuales, que representan el 13 % de todos los desplazamientos que diariamente se realizan en la región, lo que la convierte en “una de las piedras angulares de nuestro sistema de transporte público”.

“De ahí –ha dicho- que sea esencial contar con unas infraestructuras ferroviarias que garanticen los desplazamientos cotidianos de los 6,5 millones de madrileños en un tiempo competitivo y en unas condiciones óptimas de calidad”.

Cifuentes, que ha estado acompañada por la consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructuras, Rosalía Gonzalo, ha señalado que “este Plan se tuvo que haber ejecutado hace una década, pero no se hizo cuando se podía y hemos tenido que esperar a que la situación económica permitiera acometer una inversión de estas características ahora, precisamente con un Gobierno del Partido Popular”, y ha añadido que ahora “era más necesario que nunca”,

puesto que “Madrid se encuentra en un ciclo de crecimiento económico” y su red de transporte público es utilizada por más de 1.500 millones de viajeros al año.

Ha apuntado que el conjunto de actuaciones que comprende “contribuirá a incrementar unos ratios de puntualidad que ya superan a los de Francia, Alemania o Italia”. “Sin una red de cercanías eficaz los madrileños llegarían tarde a su trabajo, a su centro de estudios, a su cita con el médico, y, por supuesto, les sería más complicado conciliar su vida laboral y familiar”, ha manifestado

### **IMPORTANTE ESFUERZO DE LA COMUNIDAD PARA MEJORAR EL TRANSPORTE**

Como ha indicado, el Plan del Ministerio de Fomento se une al “importante esfuerzo” del Gobierno de la Comunidad de Madrid por mejorar el transporte público en toda la región, un impulso que se traduce en decisiones como aumentar su aportación al Consorcio Regional de Transporte en 313 millones de euros desde 2015, hasta superar los 1.060 millones de euros en 2018; congelar las tarifas de los distintos medios de transporte público durante la legislatura; crear la tarifa plana de 20 euros del abono transporte para menores de 26 años, de la que ya se benefician el 85 % de los madrileños entre los 7 y 25 años; o mejorar Metro de Madrid contratando 360 nuevos conductores, hasta recuperar las frecuencias previas a la crisis.

Cifuentes ha asegurado que su Gobierno ha actuado con “la máxima lealtad institucional como interlocutor comprometido en la búsqueda de las mejores soluciones para todos los madrileños” y que, “fruto de ese afán de colaboración, ha surgido este Plan, que es un gran proyecto”. “Ahora, desde el ejercicio de las competencias que nos corresponden a cada Administración –ha subrayado-, estamos dispuestos a contribuir a que sea un éxito”.