

Se pide a los conductores máxima precaución

---

## La Comunidad de Madrid eleva al nivel 2 el Plan de Inclemencias Invernales ante la intensa nevada

- Permanece reunido en Madrid 112 el Comité de Seguimiento para seguir de cerca todas las incidencias que se puedan registrar en la región
- Se recomienda a los conductores mantenerse permanente informados sobre el estado de las carreteras

**5 de febrero de 2018.-** La intensa nevada que desde media mañana cae sobre toda la región ha llevado a la Comunidad de Madrid a elevar a 2 el nivel del Plan de Inclemencias Invernales. Además, está reunido el Comité de Seguimiento del Plan para evaluar las incidencias que puedan registrarse en la red viaria como consecuencia de las intensas precipitaciones.

La previsión de la Agencia Estatal de Meteorología (AEMET) es que la acumulación de nieve en el área metropolitana, la zona sur, la comarca de las Vegas y el Corredor del Henares puede llegar a los 5 centímetros, situándose la cota entre los 600 y los 550 metros de altitud. Este episodio se puede prolongar hasta la medianoche, por lo que se mantiene activo el operativo del Plan de Vialidad Invernal y 47 máquinas quitanieves trabajan para mantener despejados los 2.500 kilómetros de la red de carreteras que son competencia de la Comunidad de Madrid.

A esta hora se mantienen abiertos todos los puertos de montaña de la región, aunque se pide a los conductores máxima precaución en Navacerrada, Cotos, Canencia, La Hiruela, Navafría, Morcuera, el Cardoso y la Puebla. Todas las carreteras están abiertas aunque en la autovía de circunvalación M-40, la DGT ha restringido la circulación de camiones y en las comarcales M-113 y M-108 la acumulación de nieve hace aconsejable evitar la circulación, a menos que sea estrictamente necesario.

### CONSEJOS A LOS CONDUCTORES

Madrid 112 pide a los conductores que no suban a Las zonas de montaña si no es necesario y que, en todo caso, no aparquen sus vehículos en los arcenes, para facilitar así las labores de limpieza. Antes de emprender un trayecto por la sierra, siempre con cadenas o neumáticos de invierno, es necesario tener en cuenta el estado actualizado de las carreteras y la previsión meteorológica.