

Gonzalo asiste a la inauguración de InnoTrans, la feria europea líder en tecnología del transporte

La Comunidad busca soluciones para mejorar la eficiencia energética del transporte público

- El Gobierno regional apuesta por la movilidad y por ello trabaja en la mejora continua de la red de transporte público

18 de septiembre de 2018.- La consejera de Transportes, Vivienda e infraestructuras, Rosalía Gonzalo, acompañada del gerente del Consorcio Regional de Transportes, Alfonso Sánchez, ha participado en la inauguración de InnoTrans, la feria internacional líder sobre tecnología de transporte que tiene lugar cada dos años en Berlín.

Durante la visita, la consejera se ha interesado por las novedades que se ofrecen en este foro donde participan más de 3.000 expositores de 60 países distintos. Así, en algunos de estos stands, como los correspondientes a las empresas Indra, Caf y Bombardier, la delegación española ha podido conocer distintos modelos de autobuses híbridos y eléctricos, además de algunas novedades tecnológicas para la gestión del transporte público.

En definitiva, modelos menos contaminantes que permitan generar mayor eficiencia energética. Este es el modelo que está introduciendo la Comunidad de Madrid dentro de su red de transporte público, que cuenta ya con cerca de 500 autobuses ecológicos. Se trata de vehículos para el servicio interurbano que incorporan carburantes menos contaminantes o tecnología híbrida para reducir las emisiones a la atmósfera.

Estos autobuses cuentan con los más modernos sistemas de seguridad y equipamiento y sus propulsores de gas natural comprimido reducen hasta un 20 % las emisiones a la atmósfera de CO₂ y otros contaminantes respecto a los vehículos que utilizan combustible diésel. Aparte del impacto positivo en el medio ambiente, sus usuarios también notarán una reducción de ruidos de hasta el 50 % frente a un autobús diésel convencional. Además de estos vehículos propulsados por gas natural, las distintas empresas concesionarias de líneas interurbanas también están incorporando vehículos híbridos que reducen aún más las emisiones contaminantes.

Otro dato que demuestra el esfuerzo que se está haciendo desde el Gobierno regional por ofrecer a los madrileños un transporte público rápido, cómodo y de mayor calidad, es la edad de la flota de los autobuses del Consorcio. Del total de los 1.800 interurbanos, el 25 % tiene menos de dos años.