

Gonzalo se reúne con los representantes de los residentes y comerciantes de la calle Montera

---

## La Comunidad trabaja para minimizar las molestias a vecinos y comerciantes por las obras de la estación de Gran Vía

- La mayor ocupación de la obra se limitará a los meses de febrero a noviembre de 2018
- Se incrementará la iluminación en la calle Montera para mayor seguridad de peatones y trabajadores

**20 de diciembre de 2017.-** La consejera de Transportes, Vivienda e Infraestructura, Rosalía Gonzalo, se ha reunido hoy con los representantes de comerciantes y vecinos de la calle Montera para detallarles cómo se van a desarrollar los trabajos de ampliación de la estación de metro de Gran Vía, un proyecto que comenzará a desarrollarse a principios del próximo año.

Durante el encuentro, Gonzalo ha reiterado el compromiso de la Comunidad de Madrid “para hacer una obra tan necesaria como ésta de la manera más rápida, segura y con las mínimas molestias para los vecinos y comerciantes de la zona, con los que hemos abierto un canal de comunicación directo que les permita conocer el desarrollo de las obras y plantear sus dudas y observaciones”.

En este sentido, la consejera ha detallado algunas de las actuaciones más importantes y que más preocupan a los residentes del centro de la capital. Así, la zona que se acotará al paso de viandantes para el desarrollo de los trabajos en la superficie se va a reducir al mínimo para dejar mayor distancia entre las vallas y las fachadas, concretamente hasta 6 metros en la acera de los impares y 4 metros en la de los pares. Esta distancia permite el paso de los vehículos de emergencias y garantiza el máximo nivel de seguridad para trabajadores y viandantes.

Las obras, además, se van a concentrar entre los meses de febrero a noviembre del próximo año, momento en que la ocupación en superficie se reducirá drásticamente para liberar la mayor parte de la calle Montera ante el habitual incremento de visitantes en la zona durante el periodo navideño. La logística de los trabajos también se va a organizar para interferir lo menos posible en la actividad habitual de la calle Montera. Así, se va a solicitar al Ayuntamiento de Madrid que la entrada y salida de los camiones se realice por la calle Gran Vía y se incrementará la iluminación de la calle Montera para mayor seguridad de peatones y trabajadores.