

La red de competencia autonómica suma 2.573 kilómetros entre vías de gran capacidad y carreteras convencionales

La Comunidad destina 1,7 millones de euros a mejorar la seguridad de carreteras de la región

- Se van a sustituir los sistemas de contención de dos puentes situados en la M-503 y la M-505
- También se prorroga el contrato de acondicionamiento y conservación de márgenes, travesías e isletas en distintas carreteras

3 de noviembre de 2017.- La Comunidad de Madrid ha aprobado una inversión de 1,7 millones de euros destinada a mejorar la seguridad de distintos tramos de carreteras de titularidad autonómica, dentro de una red que suma 2.573 kilómetros entre vías de alta capacidad y carreteras convencionales y que utilizan a diario decenas de miles de conductores.

Por un lado, se ha autorizado la contratación de las obras para mejorar los sistemas de contención de dos estructuras situadas en las carreteras M-503 y M-505 por un importe de 1.492.836 euros y un plazo de ejecución de cuatro meses. Esta cantidad va a permitir sustituir los actuales sistemas de contención instalados tanto en el puente de la M-505 que cruza el embalse de Valmayor entre las localidades de Galapagar y El Escorial, como en el que salva el cruce con las vías del Cercanías en la M-503 a su paso por Pozuelo de Alarcón por otros más seguros, que cuentan con la conformidad CE y cumplen con toda la normativa vigente de seguridad frente a accidentes.

Además, el Gobierno regional ha autorizado prorrogar el contrato de servicio de acondicionamiento y conservación de los márgenes, travesías e isletas de las carreteras de la región, que se prolonga así hasta finales de febrero de 2018 con un gasto de 212.802 euros.

El objetivo de este contrato es mejorar y mantener en perfecto estado los márgenes, taludes, áreas adyacentes y glorietas de la red de carreteras regionales para evitar los efectos negativos de la erosión e inclemencias meteorológicas y, además, favorecer su integración en el medio natural o urbano en el que estén situados estos elementos.

El acondicionamiento de glorietas y travesías afecta a todas las carreteras de la red, mientras que los trabajos relacionados con desbroces, podas y limpieza de cunetas se concentran en las vías de las zonas norte y oeste de la Comunidad.