

Es el decimoquinto año que la UITP y sus miembros latinoamericanos se reúnen para debatir sobre desafíos y oportunidades

---

## Metro de Madrid se adhiere a una declaración internacional para liderar el camino hacia ciudades más sostenibles

- El 'Manifiesto Rosario' es una declaración de la Unión Internacional de Transporte Público (UITP) a la que se han sumado más de 50 ciudades
- La intención de los firmantes es apoyar a las ciudades en el desarrollo y la implementación de políticas urbanas sostenibles a través de varios compromisos

**28 de octubre de 2017.-** La Comunidad de Madrid, a través de Metro de Madrid, se ha adherido al llamado 'Manifiesto Rosario', una declaración de la Unión Internacional de Transporte Público (UITP) con ocasión de la XV Asamblea de América Latina celebrada recientemente en Rosario (Argentina). Esta iniciativa supone una apuesta clara y decidida para liderar el camino hacia ciudades más sostenibles a través de una óptima estrategia de movilidad. Hasta la fecha se han adherido más de 50 ciudades e instituciones de todo el mundo.

Por decimoquinto año, la UITP y sus miembros latinoamericanos se han reunido para debatir sobre los desafíos y oportunidades actuales para el transporte público. El tema de este año ha sido la movilidad combinada, con debates y seminarios planificados para abordar dos cuestiones claves: ¿cómo se puede llegar a ser un proveedor de movilidad integrada y por qué se debe implementar un sistema combinado de movilidad?

Con esta firma, la Comunidad de Madrid, a través de Metro, quiere mostrar también su apoyo a las ciudades latinoamericanas en el desarrollo y la implementación de políticas urbanas sostenibles que garanticen un equilibrio accesible e inclusivo para las generaciones presentes y futuras. Entre los 9 compromisos del manifiesto, los firmantes asumen la responsabilidad con la calidad de vida urbana a través de una posición de liderazgo que ayudará a construir ciudades competitivas y una economía baja en carbono.

También se comprometen a apoyar el desarrollo y la utilización de los datos, las innovaciones tecnológicas y la digitalización en el sector de la movilidad urbana que sienten las bases de una ciudad; apoyan también la aplicación de la Nueva Agenda Urbana, así como todos los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las

Naciones Unidas, y se implican en el desarrollo e implantación de políticas, estrategias y marcos legislativos que aseguren un desarrollo sostenible, equilibrio social y de género para las generaciones presentes y futuras. A todo ello hay que sumar el compromiso que garantice la aplicación efectiva del Acuerdo de París sobre cambio climático, trabajando con instituciones y gobiernos a todos los niveles.

## **ACCIONES DE INNOVACIÓN Y LIDERAZGO**

Al apoyar esta declaración, los firmantes se comprometen también a demostrar innovación y liderazgo a través de tres acciones: apostar por las personas, el activo más importante, y el desarrollo de talento y capacidades en el sector; apoyar el diseño de Planes de Movilidad Urbana Sostenible que ordenen y regulen la expansión urbana y faciliten el desarrollo integrado de los sistemas de transporte público y usos del suelo; e involucrar de forma continua a todas las partes interesadas para seguir ofreciendo un excelente sistema de transporte público de calidad y accesible que es valorado por nuestros clientes

Metro de Madrid es miembro de la UITP desde 1952 y también congregó durante la semana pasada a los diferentes responsables de Operación de los metros de Viena, Río de Janeiro, Hamburgo, Montreal, Berlín, Moscú, Bruselas, Barcelona, Lisboa, Milán y París, en la 70 reunión del Subcomité de Operación de la División de Metros, donde el suburbano madrileño ejerció de anfitrión.

Durante estas jornadas se celebraron visitas a diferentes instalaciones, reuniones técnicas, mesas de trabajo y ponencias cuyo objetivo es avanzar y mejorar conociendo las experiencias, y los últimos avances de cada uno. Asimismo, la UITP, con sus expertos, forma parte de diversos grupos de trabajo que, por mandato de la Unión Europea, desarrollan normas y estudios ferroviarios aplicables de manera específica a los ferrocarriles urbanos en los campos técnico y organizativo.