

Metro de Madrid es esta semana anfitrión de la 70 reunión del Subcomité de Operación de la División de Metros de la UITP

La Comunidad acoge el encuentro de la Unión Internacional de Transportes Públicos

- La reunión congrega a los responsables de operación de metros de 11 países
- Los participantes intercambiarán durante el encuentro novedades, análisis, estudios y experiencias que sirven para seguir avanzando y mejorar
- Metro de Madrid expondrá su experiencia durante la celebración del World Pride 2017 y sus estudios en materia de seguridad ferroviaria

18 de octubre de 2017.- La Unión Internacional de Transportes Públicos (UITP) celebra en Madrid, desde hoy al 20 de octubre, la 70 reunión del Subcomité de Operación de la División de Metros. Metro de Madrid es miembro de la UITP desde 1952 y este año será anfitrión de esta reunión que congrega a los diferentes responsables de Operación de los metros de Viena, Río de Janeiro, Hamburgo, Montreal, Berlín, Moscú, Bruselas, Barcelona, Lisboa, Milán y París.

Los directores de Explotación Ferroviaria y Operación de Metro de Madrid, Carlos Cuadrado y Fernando Rodríguez, reciben esta tarde a la delegación de miembros extranjeros en la Nave de Motores. Esta será la primera de las visitas programadas dentro de este encuentro, que también contempla reuniones técnicas, mesas de trabajo y ponencias con el objetivo de avanzar y mejorar conociendo las experiencias y los últimos avances de cada uno.

Metro de Madrid expondrá a estos expertos internacionales cómo se garantizó la movilidad durante la celebración del World Pride, un evento que congregó en la capital el primer fin de semana de junio a más de 2 millones de visitantes de todo el mundo. Metro de Madrid reforzó las líneas centrales de la red y mantuvo por primera vez abierto el servicio 24 horas durante los dos días de celebración, lo que permitió que los asistentes pudieran moverse sin problemas.

La Comunidad de Madrid, a través de Metro de Madrid, también dará a conocer durante estas jornadas sus análisis y estudios en referencia a la seguridad ferroviaria. Concretamente, explicará los indicadores que se tienen en cuenta y que permiten prevenir y evitar posibles incidencias en la circulación de trenes.



Las conclusiones de muchos de los estudios se realizan, además de para tener conocimiento y poder hacer comparativas, con la intención de elevarlas al Comité Internacional de Metros de la UITP para convertirlas después en guía en la gestión de las redes de Metro.

Asimismo, la UITP, con sus expertos, forma parte de diversos grupos de trabajo que, por mandato de la Unión Europea, desarrollan normas y estudios ferroviarios aplicables de manera específica a los ferrocarriles urbanos en los campos técnico y organizativo.