

Los nuevos servicios entrarán en funcionamiento a partir del próximo 17 de julio

La Comunidad mejora la conexión de los autobuses interurbanos entre los nuevos barrios de Navalcarnero y Móstoles

- El Consorcio de Transportes creará una nueva línea, la 537, y modificará el recorrido de la línea 531
- Los barrios de La Dehesa, El Pinar y San Andrés, en Navalcarnero, conectarán a partir de ahora con el Hospital Rey Juan Carlos, Metro y Cercanías
- El Consorcio invertirá 158.000 euros al año con una producción anual de 61.000 kilómetros

22 de junio de 2017.- La Comunidad de Madrid, a través del Consorcio Regional de Transportes, ha impulsado dos actuaciones para mejorar el servicio de transporte público en los barrios de La Dehesa, El Pinar y San Andrés de Navalcarnero. La línea interurbana 531 Móstoles (Hospital Rey Juan Carlos) - Navalcarnero - Sevilla la Nueva, realizará una modificación en su itinerario a través del barrio de La Dehesa, para conectar con el Hospital Rey Juan Carlos de Móstoles, la red de Metro y Cercanías Renfe, todo ello en el municipio de Móstoles. Estas actuaciones entrarán en funcionamiento a partir del próximo 17 de julio.

La línea 531 cuenta con 11 expediciones por sentido en días laborables, con una frecuencia de una expedición cada hora. La mejora en el servicio permitirá incrementar la oferta a primera hora de la mañana, con tres expediciones en sentido Móstoles, por lo que la oferta total en días laborables se eleva a 25 expediciones diarias.

Para los barrios de El Pinar y San Andrés, en Navalcarnero, el Consorcio ha creado una nueva línea de autobús interurbano, la 537 Móstoles (Hospital Rey Juan Carlos) - Navalcarnero (El Pinar). Este nuevo servicio partirá desde El Pinar hasta Móstoles, conectando estos barrios igualmente con el Hospital Rey Juan Carlos, la red de Metro y Cercanías, accediendo por El Soto.

Esta línea circulará sólo en días laborables, de lunes a viernes con siete expediciones por la mañana (cuatro salidas de Navalcarnero y tres salidas de Móstoles) y siete expediciones a media tarde (cuatro salidas de Móstoles y tres salidas de Navalcarnero). Esta actuación supone una inversión de 158.000



Oficina de Comunicación

euros al año, y la realización de hasta 61.000 kilómetros.

Toda la información asociada a estos nuevos servicios se puede consultar en la web del Consorcio (www.crtm.es) y en la app 'Mi Transporte', con información en tiempo real de todos los modos de transporte en la Comunidad de Madrid.