

Enmarcado en el foro “La movilidad en las *Smart Cities*. El transporte público como vehículo para la sostenibilidad”

---

La Comunidad de Madrid ahorra en Metro, en tres años, la energía equivalente al consumo anual de los hogares de Alcobendas y Alcorcón

- El Plan de Ahorro Energético incluye actuaciones sobre el material móvil, instalaciones y los equipos
- La compañía ha ahorrado 50 millones de euros en su factura energética desde 2012

**26 de abril de 2017.-** La Comunidad de Madrid ha ahorrado a través de Metro de Madrid en los últimos tres años la energía equivalente al consumo anual de más de 110.000 hogares, como las ciudades de Alcorcón y Alcobendas juntas. Este dato es fruto del Plan de Ahorro Energético puesto en marcha por la compañía metropolitana, que incluye un total de doce actuaciones en material móvil, instalaciones y equipos de la red de explotación de Metro.

Las medidas puestas en marcha por Metro no afectan a la prestación del servicio, mientras que los resultados contribuyen a una reducción en el impacto ambiental de la compañía, ya que la energía representa cerca del 70 por ciento de sus emisiones. Así lo ha destacado esta mañana el consejero delegado de Metro, Borja Carabante, que ha inaugurado el Foro “La movilidad en las *Smart Cities*. El transporte público como vehículo para la sostenibilidad”, que ha tenido lugar en la Nave de Motores de Metro.

Con el Plan de Ahorro Energético, Metro de Madrid ha dado un paso más en su apuesta por ser referente en la utilización de tecnologías más eficientes, que optimicen el uso de los recursos disponibles, generando ahorros energéticos y evitando la emisión de contaminantes a la atmósfera.

Desde que se implantó, en 2012, Metro ha conseguido utilizar un 25 por ciento menos de energía eléctrica para el funcionamiento diario del servicio de lo que gastaba anteriormente, ahorrando más de 50 millones de euros en su factura energética.

Entre las principales medidas puestas en marcha destaca la optimización del modelo de propulsión del material móvil, una nueva técnica de conducción que optimiza el consumo energético y que consigue reducir el gasto.

Este sistema consiste en dotar a los convoyes de una velocidad más constante,

evitando aceleraciones y frenadas innecesarias, con el consiguiente ahorro energético que conlleva sortear estos cambios de velocidad. Esta nueva técnica de conducción inteligente convierte a Metro de Madrid en uno de los más eficientes desde el punto de vista energético, al consumir 1,3 kWh/km recorrido frente a la media de los grandes metros del mundo, que están por encima de 2,6 kWh/km.

La optimización de la propulsión de los trenes de Metro de Madrid supone un ahorro cercano a 1,5 millones de euros anuales.

## **TECNOLOGÍA LED**

Además, Metro de Madrid está sustituyendo la iluminación en las estaciones y en el material móvil por lámparas de tecnología LED, lo que está logrando reducir a la mitad el consumo energético en iluminación, lo que equivale al consumo que realizan 110 hogares en una semana. Con esta medida se han sustituido un total de 185.000 fluorescentes, con una inversión superior a los 4,5 millones de euros.

Adicionalmente a estas medidas, y para obtener un mayor partido en la ventilación de los túneles, que constituyen el segundo sistema que más energía consume tras la tracción de los trenes, se ha establecido una nueva programación de funcionamiento del sistema de ventilación. Actualmente se está desarrollando un sistema de gestión inteligente de ventilación (GIV) que mejora la eficiencia del sistema y el confort térmico y reduce aún más el consumo energético.

Esta medida, que repercute positivamente sobre los viajeros al contar con una mejor ventilación y por tanto una mayor calidad del aire, supone un ahorro de casi 2 millones de euros al año.

Todas estas medidas están encaminadas a reducir el consumo de energía eléctrica en la prestación del servicio, lo que redonda en una disminución del impacto ambiental de la compañía, dando respuesta a uno de los compromisos incluidos en la política de Responsabilidad Corporativa de Metro de Madrid, que renueva el compromiso de la compañía por una gestión medioambiental basada en la promoción del transporte público sostenible, el fomento de la eficiencia energética, el uso racional de los recursos y la protección y conservación del medio ambiente.