

El adelanto en la puesta en servicio facilita el acceso al aeropuerto con motivo de la semana Santa

La Comunidad reabre mañana la línea 8 de Metro, una semana antes de lo previsto

- Las obras han permitido mejorar la infraestructura de la plataforma de vía, eliminar filtraciones y renovar las fijaciones
- La línea 8, con 16,5 kilómetros, ocho estaciones y 45.000 viajeros al día, es la más rápida de toda la red

11 de abril de 2017.- La Comunidad de Madrid reabre mañana la línea 8 de Metro, una semana antes del plazo previsto, tras las obras de remodelación realizadas para mejorar la seguridad de la misma, su confort y su eficiencia. Esta apertura permitirá facilitar el acceso al Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas en estos días festivos de Semana Santa, tanto para los madrileños que viajan fuera de la región, como para los turistas que llegan a ella.

Por este motivo, las tres líneas de autobuses de la EMT que hasta la fecha han cubierto el recorrido de la línea 8 durante las obras mantendrán su servicio hasta mañana, miércoles, y dejarán de prestar servicio el día 13, Jueves Santo.

La línea 8 cuenta con una media de 45.000 viajeros diarios y tiene un recorrido de 16,5 kilómetros con ocho estaciones que conducen desde Nuevos Ministerios, en el centro de Madrid, hasta la T4 del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. Se trata de la línea más rápida de toda la red de Metro, donde los trenes llegan a alcanzar una velocidad de 105 kilómetros por hora. En 2001 se convirtió en la primera línea del Metro electrificada a 1.500 voltios.

Las obras realizadas comenzaron el pasado 26 de enero y han supuesto una inversión de 20 millones de euros. Los trabajos se han centrado en la reparación de la plataforma de vía mediante inyecciones y muros de hormigón transversales, además de la reparación del canal central de drenaje y de las canaletas transversales. Igualmente, se han sustituido los tacos de vía elásticos, que habían quedado obsoletos, por placas de fijación directa, más seguras y modernas, en todo el tramo afectado.

Este sistema de última tecnología, aumenta las prestaciones de la superestructura de la vía, logrando unos mejores índices de disponibilidad, confort, atenuación de las vibraciones y eficiencia en el mantenimiento. A su vez, se han rehabilitado las galerías de evacuación del tramo Mar de Cristal -

Campo de las Naciones y se ha consolidado un pozo ubicado entre Campo de las Naciones y Aeropuerto T1-T2-T3 para evitar desprendimientos y eliminar las filtraciones de agua que se producían, en especial, durante los días de lluvia.

Gracias a todos estos trabajos se ha logrado mejorar zonas de la canaleta central, eliminar filtraciones, renovar las fijaciones y mejorar la infraestructura de la plataforma de vía.