

Lo ha anunciado la presidenta regional, Cristina Cifuentes

La Comunidad reabre la línea 8 de Metro el próximo día 12, una semana antes de lo previsto

- La reapertura anticipada facilitará de nuevo el acceso al aeropuerto con motivo de la Semana Santa
- Las obras han permitido mejorar la infraestructura de la plataforma de vía, eliminar filtraciones, y renovar las fijaciones
- La línea 8, con 16,5 kilómetros, ocho estaciones, y 45.000 viajeros al día, es la más rápida de toda la red

5 de abril de 2017.- La Comunidad de Madrid reabre la línea 8 de Metro el próximo miércoles, 12 de abril, una semana antes del plazo previsto, tras las obras de remodelación realizadas para mejorar su seguridad, confort y eficiencia, ha anunciado hoy la presidenta regional, Cristina Cifuentes.

El buen ritmo de trabajo en la ejecución de las obras y el compromiso continuo de Metro a la hora de ofertar un buen servicio ha permitido adelantar el plazo de apertura en una semana respecto a la fecha prevista inicialmente. De esta manera, la línea 8 comenzará a prestar servicio un día antes del Jueves Santo, lo que facilitará mucho los desplazamientos, especialmente la salida y la llegada de todos los usuarios que utilicen el aeropuerto, tanto de los madrileños que viajen fuera de la región como los turistas que vengan a la Comunidad de Madrid durante la Semana Santa.

Las tres líneas de autobuses de la EMT que hasta la fecha han cubierto el recorrido de la línea 8 durante las obras mantendrán su servicio hasta el mismo 12 de abril y dejarán de funcionar el 13. Desde hoy, día 5 de abril, los paneles informativos de la red de Metro, así como los distintos canales de información de la compañía, informan de la reapertura de la línea.

REPARACIÓN DE LA PLATAFORMA DE VÍA

Las obras de la línea 8 se han centrado en la reparación de la plataforma de vía mediante inyecciones y muros de hormigón transversales, además de la reparación del canal central de drenaje y de las canaletas transversales.

Igualmente, se han sustituido los tacos de vía elásticos, que habían quedado obsoletos, por placas de fijación directa, más seguras y modernas, en todo el tramo afectado. Este sistema de última tecnología, aumenta las prestaciones de

la superestructura de la vía, logrando unos mejores índices de disponibilidad, confort, atenuación de las vibraciones y eficiencia en el mantenimiento.

A su vez, se han rehabilitado las galerías de evacuación del tramo Mar de Cristal - Campo de las Naciones y se ha consolidado un pozo ubicado entre Campo de las Naciones y Aeropuerto T1-T2-T3 para evitar desprendimientos y eliminar las filtraciones de agua que se producían, en especial, durante los días de lluvia.

Gracias a todos estos trabajos se ha logrado mejorar zonas de la canaleta central, eliminar filtraciones, renovar las fijaciones y mejorar la infraestructura de la plataforma de vía.

Las obras comenzaron el pasado 26 de enero y cuentan con un presupuesto de licitación de 20 millones de euros. Gracias al buen ritmo de las obras la finalización de las mismas, previstas para el 18 de abril próximo, han podido adelantarse una semana, ofreciendo nuevamente la conexión directa con el aeropuerto justo un día antes de que miles de madrileños inician sus vacaciones de Semana Santa.

La línea 8 cuenta con una media de 45.000 viajeros diarios y tiene un recorrido de 16,5 kilómetros con ocho estaciones que conducen desde Nuevos Ministerios, en el centro de Madrid, hasta la T4 del Aeropuerto Adolfo Suárez Madrid-Barajas. Se trata de la línea más rápida de toda la red de Metro, donde los trenes llegan a alcanzar una velocidad de 105 kilómetros por hora. En 2001 se convirtió en la primera línea del Metro electrificada a 1.500 voltios.