

Se enmarca dentro del Plan de Accesibilidad de Metro de Madrid 2016-2020

Metro convertirá la estación de Barrio de la Concepción en accesible para personas con movilidad reducida

- Instalará tres ascensores en la estación, cuyas obras comenzarán el próximo mes de junio
- La obra tiene un presupuesto de licitación de 4,9 millones de euros

25 de enero de 2017.- La estación de Metro de Barrio de la Concepción, en la línea 7, será accesible para personas con movilidad reducida. La Comunidad de Madrid, a través de Metro, instalará tres ascensores en la estación, que comunicarán los andenes con el vestíbulo y con la calle. Esta actuación permitirá a las personas con movilidad reducida acceder sin ningún obstáculo físico a la estación. La inversión asciende a 4.962.250 euros.

Así lo ha anunciado el consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Pedro Rollán, durante su visita a ILUNION, empresa vinculada a la ONCE, donde ha visitado el Centro Especial de Empleo, especializado en tecnología y accesibilidad. Precisamente, ILUNION, que cuenta entre su plantilla con un elevado número de empleados con distintas capacidades, será una de las beneficiarias directas de la puesta en marcha del Plan de Accesibilidad en Barrio de la Concepción.

Se trata de la segunda estación en la que actúa Metro de Madrid para la instalación de ascensores dentro del Plan de Accesibilidad 2016-2020 que ha puesto en marcha la compañía. La primera actuación fue el ascensor de la línea 1 de la estación de Sol, que la convirtió en plenamente accesible para personas con movilidad reducida. Una vez concluidas estas obras en la parada de Barrio de la Concepción, Metro contará con 515 ascensores en toda la red.

El actual metro de Barrio de la Concepción se construyó en la década de los setenta. Cuenta actualmente con dos accesos, en la Plaza Virgen del Romero y en la calle Martínez Villergas. Con la próxima actuación, uno de los ascensores comunicará el nivel de superficie con un nivel intermedio, donde se construirá un pequeño vestíbulo en el que se instalarán los tornos para acceder a la estación.

Junto a la obra civil para la implantación de este primer ascensor se plantea la construcción de una escalera que realizará las funciones de salida de

emergencia. Un segundo ascensor comunicará este nivel intermedio donde se encontrará el nuevo vestíbulo con el andén 1 de la estación. El tercer ascensor comunicará este vestíbulo con el andén 2.

El Plan de Accesibilidad e Inclusión de Metro de Madrid, dotado con una inversión de 141,1 millones de euros, fue consensuado con el Comité Español de Representantes de Personas con Discapacidad (CERMI).

Los ascensores se instalarán en aquellas estaciones que presentan correspondencia con al menos dos líneas de Metro y en otras estaciones solicitadas por asociaciones o entidades que atienden a personas con discapacidad. Este plan, que se desarrollará hasta el año 2020, permitirá que el 73% de las estaciones de la red de Metro sean accesibles y supone la instalación de aproximadamente 80 ascensores y la mejora de 29 estaciones. De esta manera, se pasará de 189 a 218 estaciones totalmente accesibles, sobre un total de 301 que integran la red de Metro.

Entre otro tipo de mejoras que se van a llevar a cabo en toda la red se encuentra la renovación e incremento de los pavimentos tacto-visuales cerámicos en el borde de andén y en el embarque y desembarque de escaleras y ascensores; la instalación de paneles de señalización de niveles de ascensor con Braille y altorrelieve, o ampliar y mejorar el sistema de apertura fácil en puertas y mamparas. También se colocarán apoyos isquiáticos, tiras antideslizantes en escaleras fijas y etiquetas Braille en pasamanos de escaleras fijas y se adecuarán interfonos.

Estas actuaciones incluidas en el Plan permitirán mejorar la movilidad de las 322.000 personas que viven en la Comunidad de Madrid con algún tipo de discapacidad.

La ONCE ha reconocido recientemente con uno de sus Premios Solidarios el gran esfuerzo del Gobierno regional para hacer cada día más accesibles las instalaciones de la red de Metro para las personas que tienen algún tipo de discapacidad o movilidad reducida.

El Plan de Accesibilidad e Inclusión de Metro de Madrid incluye programas de formación a personal de línea para apoyar a personas con discapacidad psíquica o con dificultades de comprensión y orientación y se reforzará el programa de acompañamiento que ya tiene en vigor Metro para personas con discapacidad y otra serie de proyectos dirigidos a mejorar la información sobre accesibilidad en la red de Metro a través de la web corporativa y aplicaciones de dispositivos móviles.

Metro de Madrid es la segunda red suburbana del mundo con más escaleras mecánicas, hasta un total de 1.698, y ascensores, con 512, sólo superado por el de Shanghái, y con menos barreras arquitectónicas que los de Londres, París o Nueva York.