

Beneficiará a los municipios de Collado Villalba, TorreloDONEs, Hoyo de Manzanares, Getafe, Parla y Coslada

La Comunidad incorpora 27 autobuses híbridos a las líneas que unen seis municipios con la capital

- Permiten reducir las emisiones de CO2 en un 40 por ciento y ahorrar hasta un 30 por ciento de combustible
- Los autobuses interurbanos transportaron en 2016 un total de 219,8 millones de viajeros, un 6,08 por ciento más que el año anterior
- La flota “verde” cuenta ya con 163 autobuses híbridos y 184 vehículos de Gas Natural Comprimido (GNC)
- Los nuevos vehículos disponen de wifi gratuito e incorporan los últimos avances en confort y accesibilidad

18 de enero de 2017.- La Comunidad de Madrid, a través del Consorcio Regional de Transportes, ha incorporado hoy 27 nuevos autobuses híbridos a la flota regional interurbana, que han supuesto una inversión de 8 millones de euros. El objetivo es mejorar la movilidad entre seis municipios madrileños (Collado Villalba, TorreloDONEs, Hoyo de Manzanares, Getafe, Parla y Coslada) y la capital. Con estos vehículos, más ecológicos y con consumos más moderados, el Gobierno regional ahonda en su compromiso con el Medio Ambiente, además de ofrecer un servicio más cómodo y más accesible para los viajeros, gracias a los últimos avances incorporados.

El consejero de Transportes, Vivienda e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, Pedro Rollán, ha presentado esta mañana en Villalba las nuevas unidades. En el acto ha destacado la capacidad de estos vehículos para reducir las emisiones de dióxido de carbono (CO2) hasta en un 40 por ciento, frente a los autobuses equipados con motores de combustión convencional.

Por otro lado, Rollán ha subrayado que “los nuevos autobuses están dotados con sistemas de eficiencia energética que permitirán, además, un ahorro de combustible de entre el 20 y el 30 por ciento. Asimismo, estos vehículos también están preparados para reducir las emisiones acústicas hasta en un 40 por ciento”.

La apuesta de la Comunidad de Madrid por las energías alternativas en el transporte público ha potenciado el uso de autobuses híbridos en toda la región. Con la incorporación de estos 27 nuevos vehículos ya son 162 las unidades

híbridas que prestan servicio en el transporte interurbano madrileño. La flota 'verde' de la Comunidad de Madrid se completa con otros 184 autobuses de Gas Natural Comprimido (GNC).

Rollán ha destacado igualmente que “con la incorporación hoy de estos nuevos vehículos alcanzamos la cifra de 1.822 autobuses interurbanos, de los cuales el 88 por ciento son vehículos ‘Euro V’ o superior, es decir, mucho más eficientes y menos contaminantes que los que existían anteriormente”.

Desde el comienzo de la legislatura, la Comunidad de Madrid ha renovado 305 autobuses. En 2016 se han contabilizado 219,8 millones de viajeros en interurbanos, lo que supone un incremento del 6,03 por ciento respecto al año anterior. Para Rollán, esta cifra supone un importante aval “en nuestro firme compromiso de seguir mejorando el transporte público madrileño, haciéndolo cada vez más accesible para todos”.

Los autobuses presentados hoy se han incorporado a las líneas interurbanas 611 (Madrid/Moncloa - Hoyo de Manzanares), 611A (Madrid/Moncloa - Hoyo de Manzanares/Las Colinas), 612 (Madrid/Moncloa - Torreldones), 613 (Madrid/Moncloa - Torreldones/Centro Comercial) y 687 (Madrid/Moncloa - Collado Villalba). Algunos de estos vehículos cubrirán el transporte urbano en Getafe, Parla y Coslada, mientras que el resto hará su recorrido en la línea 461, que une Parla con Madrid (Plaza Elíptica).

WIFI GRATUITA, MÁS CONFORT Y MEJOR ACCESIBILIDAD

Estos autobuses contarán con wifi gratuito y con los últimos avances en materia de confort y accesibilidad. Están equipados con dispositivos de información al viajero, adaptados a personas con discapacidad visual y auditiva, puntos USB para la carga de teléfonos móviles y ‘tablets’, portamaletas, sistemas contra incendios automático y tecnología de localización y gestión de flotas.

Todas las unidades incorporan rampas de acceso o plataformas elevadoras para Personas con Movilidad Reducida (PMR), anclajes para sillas de ruedas (incluidas las motorizadas), y espacios y butacas de reserva para estas personas, entre otros dispositivos.

La renovación de la flota de autobuses interurbanos da cumplimiento al compromiso electoral número 252, que recoge la “reducción de emisiones en el transporte de viajeros y mercancías dentro de la Estrategia de Calidad del Aire y Cambio Climático, Plan Azul +”. Supone, además, un avance dentro de las medidas establecidas por el Plan Estratégico de Movilidad Sostenible de la Comunidad de Madrid (2013-2025), cuyas actuaciones abarcan desde la integración de la movilidad en la estrategia territorial hasta la potenciación de la accesibilidad universal y la mejora de la calidad del aire, entre otros aspectos.